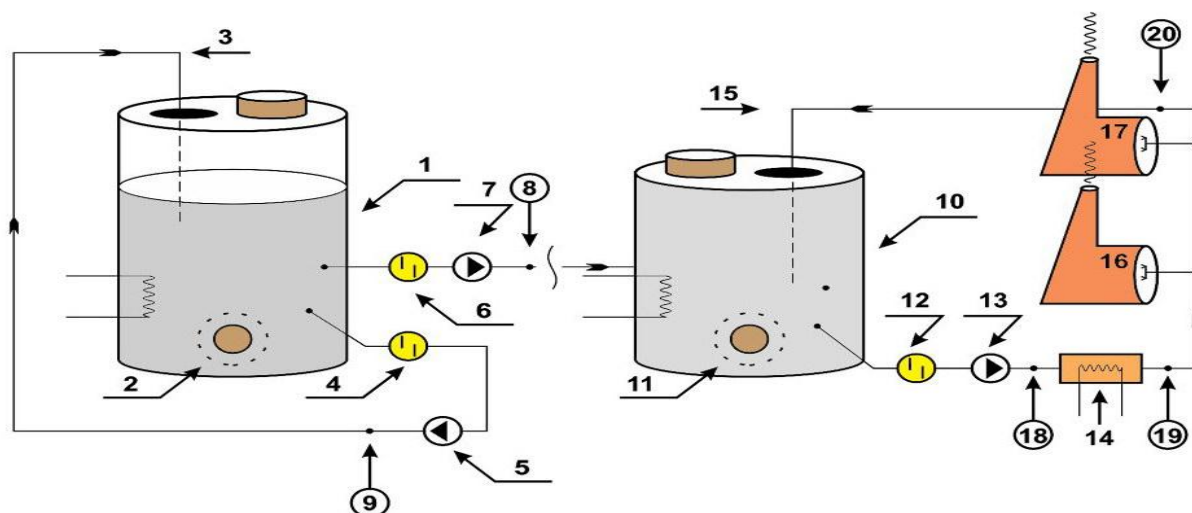


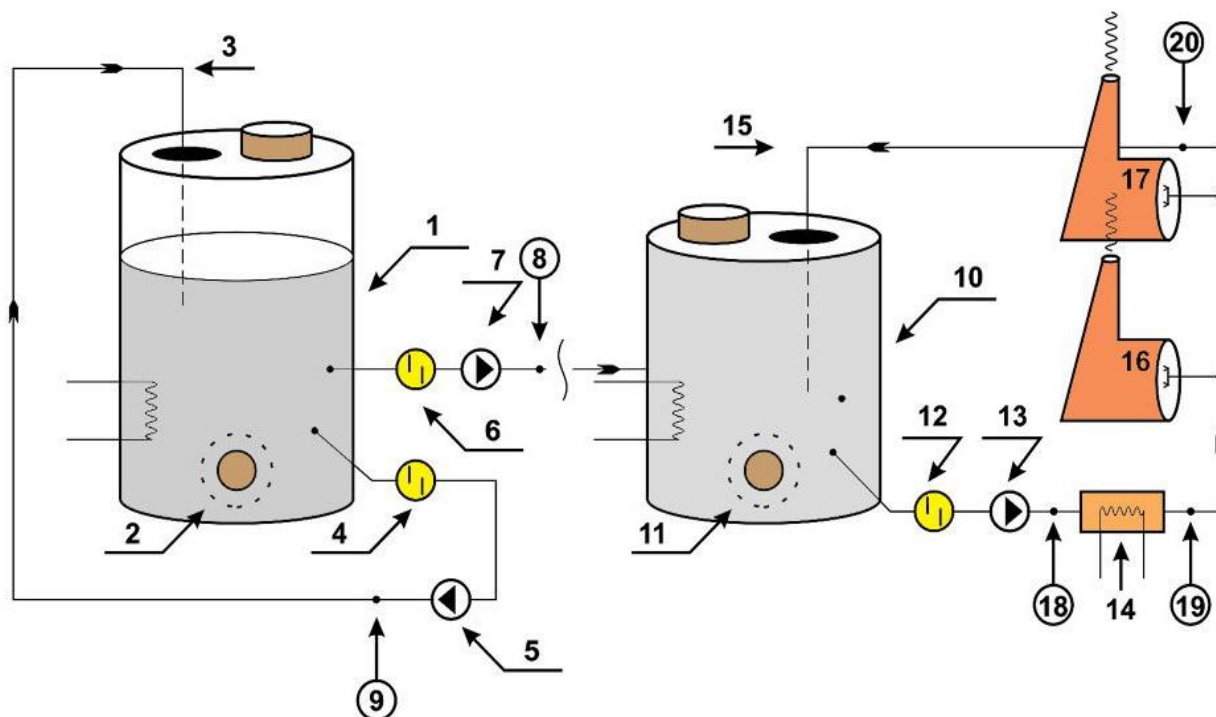
**1. Сетлинг танк (ST) описание.**

<b>1</b>	<b>Сетлинг Танк (ST) ( или резервуар хранения)</b>	
??	Наличие, объем, температур топлива внутри, количество подтоварной воды в месяц, полный реальный паспорт на топливо ( не от поставщика).	
<b>2</b>	<b>Все люки в ST – схема, расположения, количество, диаметры, высота над поверхностью и все другое.</b>	
<b>3</b>	<b>ST – линия рециркуляции,</b>	
??	Наличие, внутренний и внешний диаметр, уровень возврата линии от рециркуляционного насоса ( на тот же горизонт или на верх)	
<b>4,6</b>	<b>Филтра</b>	
??	Диаметр отверстий в сетке, количество, тип.	
<b>5</b>	<b>ST – рециркуляционный насос</b>	
??	Наличие, тип, реальная производительность и рабочее давление, полный диапазон.	
<b>7</b>	<b>Насос для перекачивания топлива в расходный резервуар ( DT - 10)</b>	
??	Наличие, тип, реальная производительность и рабочее давление, полный диапазон.	
<b>8</b>	<b>Контрольная точка N8</b>	
??	Внутренний и наружный диаметр трубы, температура топлива, давление, расход топлива, полный диапазон.	
??	Расстояние от DT (расходный ) до ST ( сетлинг)	
<b>9</b>	<b>Контрольная точка N9</b>	
??	Внутренний и наружный диаметр трубы, температура топлива, давление, расход топлива, полный диапазон.	



## 2. Расходный резервуар (DT) описание.

<b>10</b>	<b>Расходный резервуар (DT)</b>	
??	Наличие, объем, температур топлива внутри, количество подтоварной воды в месяц.	
<b>11</b>	<b>Все люки в DT - схема, расположения, количество, диаметры, высота над поверхностью и все другое.</b>	
<b>3</b>	<b>DT линия рециркуляции</b>	
??	Наличие, внутренний и внешний диаметр, уровень возврата линии от рециркуляционного насоса ( на тот же горизонт или на верх)	
<b>12</b>	<b>Фильтра</b>	
??	Диаметр отверстий в сетке, количество, тип.	
<b>13</b>	<b>DT топливный напорный насос.</b>	
??	Наличие, тип, реальная производительность и рабочее давление, полный диапазон. Все режимы ( мин., средний, максимальный.)	
<b>18</b>	<b>Контрольная точка N18</b>	
??	Внутренний и наружный диаметр трубы, температура, давление, расход топлива, полный диапазон. Все режимы( мин., средний, макс.) Расстояние от насоса до финишного подогревателя.	
??	Расстояние от ST до DT	
<b>14</b>	<b>Финишный подогреватель</b>	
??	Температура подогрева топлива	
<b>15</b>	<b>Линия рециркуляции топлива от форсунок или от клапана регулятора</b>	
	Наличие, расход топлива, длина, диаметр трубы.	
<b>19</b>	<b>Контрольная точка N19</b>	
??	Внутренний и наружный диаметр трубы, температура топлива, давление, расход топлива, полный диапазон. Расстояние от подогревателя до котла ( -ов).	
<b>20</b>	<b>Контрольная точка N20</b>	
??	Внутренний и наружный диаметр трубы, температура, давление, расход топлива, полный диапазон. Расстояние от котла до DT.	



### 3. Котел ( котлы ) описание.

котел ( котлы ) ( пожалуйста заполните для каждого котла отдельно, если их несколько )	
.	
Тип котла <b>16,17</b>	
Количество и тип форсунок на котле	
Диапазон расхода топлива на каждой форсунке ( литров в час ) ( мин. средний, макс.)	
Общий расход топлива на этом котле ( литров в час ) ( мин. средний, макс.)	
Какая типовая нагрузка на этом котле ( литров в час ) ( мин. средний, макс.)	
к.и.в. ( лямбда )	
Температура исходящих газов	
Периодичность чистки форсунок.	
Реальный и паспортный к.п.д. для этого котла	
Полная топливная схема котельной и резервуарного парка включая ST и DT ( обязательно ). Официальная) и упрощенная ( в соответствии с прилагаемым эскизом ).	
( другие котлы )	
Все то же самое для каждого существующего котла	
Общий расход на всех котлах – типичный, мин. средний, макс.	

Линия подачи топлива и линия рециркуляции котла ( если существует)	
<b>Напорный насос</b> на форсунки котла, давление и производительность в м. куб. (мин. средний, макс.)	
<b>Напорный насос</b> имеет постоянную производительность или она изменяется в зависимости от нагрузки котла ?	
Если напорного насоса не существует, приведите данные <b>подкачивающего насоса</b> - давление и производительность в м. куб. (мин. средний, макс.)	
<b>Подкачивающий насос</b> имеет постоянную производительность или она изменяется в зависимости от нагрузки котла ?	
Линия подачи топлива на форсунки котла, после напорного или подкачивающего насоса, – внутренний или внешний диаметр (мм.)	
Рабочее давление напорного насоса ( мин. средний, макс. или постоянное) ? Атм.	
Рабочее давление подкачивающего насоса ( мин. средний, макс. или постоянное) ? Атм.	
<b>Температура топлива перед финишным подогревателем</b> ( фактически после напорного или подкачивающего насоса)	
<b>Температура топлива после финишного подогревателя</b> ( фактически на форсунках)	
Линия подачи топлива после финишного подогревателя – <b>внутренний и внешний диаметр</b> (мм.)	
Рабочее давление топлива на форсунках (мин. средний, макс.) Атм.	
<b>Есть ли линия рециркуляции топлива от форсунок ( или от клапана регулятора ) в расходный резервуар DT (15)</b>	
Диапазон протока топлива в линии обратной рециркуляции	( <b>Test point N20</b> )
Диаметр трубы линии обратной рециркуляции ( внешний и внутренний)	( <b>Test point N20</b> )
<b>Наличие клапана регулятора</b> между напорным насосом и форсунками, если да – давление до, после перед форсунками и в линии рециркуляции Атм.	
<b>Расстояния</b> (м)	
Между напорным насосом и котлом	
Между топливным подогревателем и котлом	
Между котлом и расходным резервуаром	

другие данные если Вы считаете что они важны


сервисные параметры

Интервал очистки форсунок	
Интервал очистки фильтров	
Интервал очистки котла и теплообменников	
Количество конденсатной воды в расходном резервуаре в месяц.	
Примерное количество отложений ( сажа, несгоревшие остатки топлива, смолы, другое) в котле при его очистке	
Наличие системы автоматического управления АСУ ТП) и документирования работы котла и всех его параметров	
Содержание NOx в дымовых газах	
Содержание CO <sub>2</sub> в дымовых газах	
Содержание CO в дымовых газах	
Содержание SO <sub>2</sub> в дымовых газах	

реквизиты

Наименование предприятия	
Полный почтовый адрес предприятия	
Телефон, факс, электронная почта	
Контактное лицо, его чин, реквизиты.	
Дата заполнения заявки	

**Важные требования**

**Убедительно, но твердо просим Вас:**

- Заполнять Опросный Лист честно и правдиво. Предоставленная Вами информация является Техническим заданием, на основе которой мы рассчитываем свои системы.  
Ложная или формальная информация будет причиной Ваших дополнительных затрат.
- Указать Ф.И.О. , должность, e-mail, телефон специалиста, который будет курировать наш проект – устанавливать и эксплуатировать оборудование.
- Пересылать все документы по электронной почте в открытых форматах ( не в PDF).
- Все схемы пересылать в \*.jpg, \*.gif форматах. Схемы в \*.pdf формате нежелательны.

- Опросный лист пересылать в word формате. Не посылать ОЛ в \*.pdf формате.

Опишите честно Ваши технические проблемы.

Что Вы ожидаете от установки нашего оборудования ?

- Заполняйте ОЛ честно – реальные проблемы, реальное качество топлива ( не паспорт поставщика) , реальные параметры насосов ( не паспортные расход и давление ) и полное описание Ваших технических проблем.

**Нет времени или специалистов ?**

За Ваши деньги наш эксперт приедет хоть на Камчатку.

Время необходимое для заполнения ОЛ, уточнения всех вопросов, выработки на месте Предварительного Технического Предложения 2-3 рабочих дня.

**Экономите деньги ?** Считаете что сможете описать свою систему и проблемы дистанционно ? У Вас есть специалист вместе с которым мы сможем удаленно заполнить ОЛ ? Попробуем.

**Время, которое Вы потратите на заполнение ОЛ – будет полностью компенсировано максимальной эффективностью работы нашего оборудования и максимальным экономическим эффектом для Вашей компании.**

**Алгоритм нашей работы** - [www.afuelsystems.com/ru/trga/trga-docum-alg.html](http://www.afuelsystems.com/ru/trga/trga-docum-alg.html)

Или почему мы не можем сказать сколько это стоит сразу.

Andrew V. Ruban [www.afuelsystems.com](http://www.afuelsystems.com) [www.energy-saving-technology.com](http://www.energy-saving-technology.com)

main mail [5183898@list.ru](mailto:5183898@list.ru) add mail [5183898@ukr.net](mailto:5183898@ukr.net)

Представители [www.afuelsystems.com/ru/contact-ru.html](http://www.afuelsystems.com/ru/contact-ru.html)

cell phone +380+50+5183898 w.f. +380+472+313396

skype andrruban