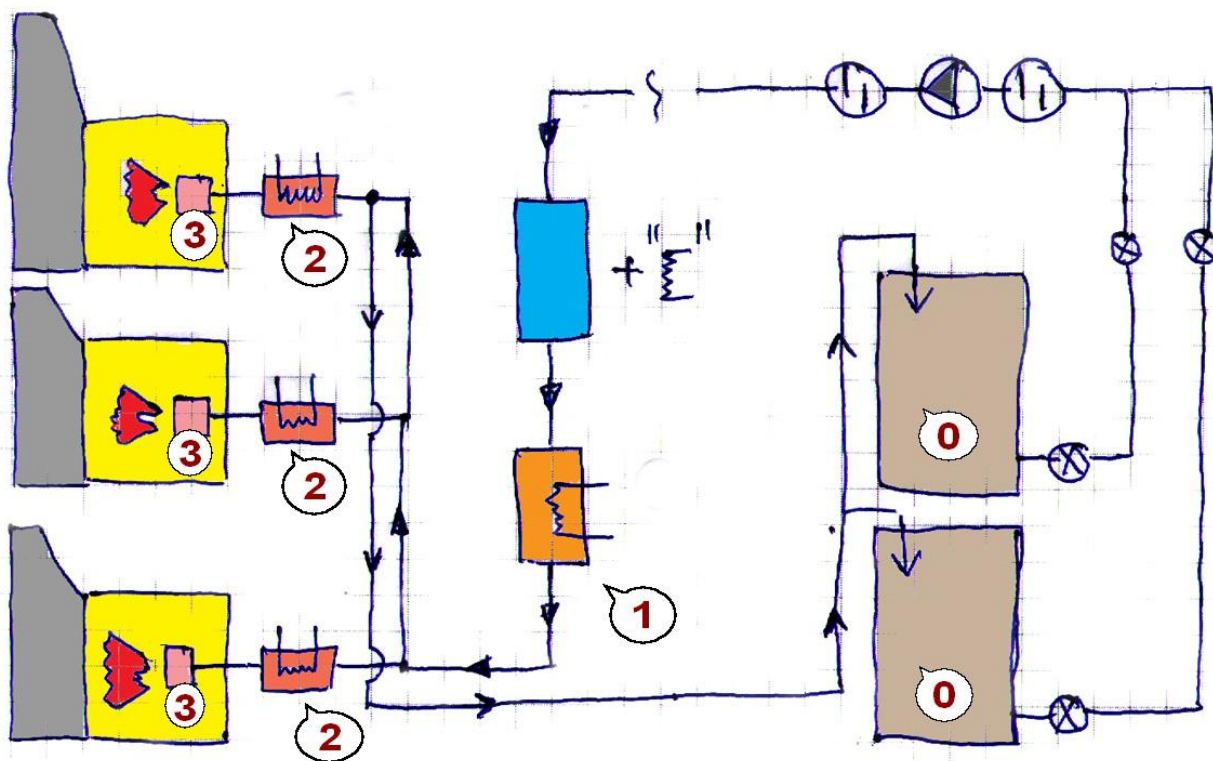


Настройка форсунок в условиях изменения вязкости топлива, при работе гомогенизатора TRGA



Изменение вязкости топлива может быть компенсировано таким шагами

	способ	«+»	«-»
0	Уменьшение температуры подогрева топлива в расходном резервуаре	+ Снижение затрат на подогрев емкости	- Длительность реакции и компенсация подогрева промежуточными и финишными подогревателями
1	Снижение температуры промежуточного подогревателя	+ Снижение затрат на подогрев емкости + быстрая реакция + простое решение	- расход топлив изменится незначительно - финишные подогреватели могут компенсировать снижение темп.
2	Снижение температуры финишного подогревателя	+ быстрая реакция + точная + индивидуальная настройка на каждую форсунку	- расход топлив изменится незначительно - поддерживается избыточный подогрев емкости
3	Изменение сечения форсунок	+ индивидуальная настройка каждой форсунки + максимальная экономичность котла	- поддерживается избыточный подогрев емкости - снижение пиковой мощности* - возможность засорения форсунок при демонтаже гомогенизатора или при переходе на другую емкость

*) Снижение пиковой мощности возможно в том случае, если в настоящий момент эксплуатируются НЕ ШТАТНЫЕ форсунки (т.е. с увеличенным проходным сечением по причине износа или предотвращения засорению.) Рекомендуем установить форсунки со штатным (паспортным) диаметром сопла.

Вывод.

Таким путем устранение дымности после установки гомогенизатора (и снижения вязкости топлива) не решается каким то одним приемом из перечисленных выше.

Наиболее эффективной является последовательная комбинация приемов, а именно

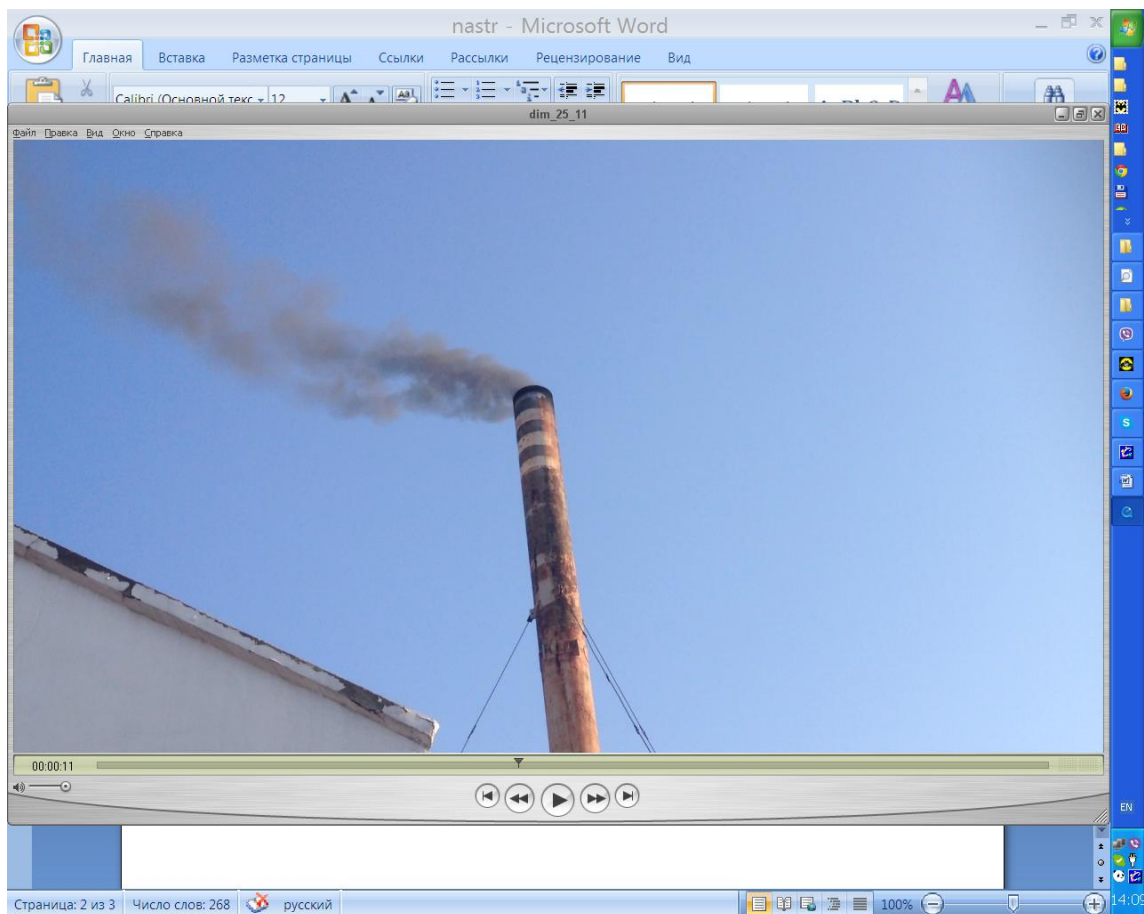
1. Установка штатной форсунки вместо текущей (или чуть меньшего диаметра) – грубая настройка.
2. Корректировка температуры подогрева топлива предварительным подогревателем – средняя настройка.
3. Корректировка температуры финишного подогревателя – максимально точная настройка.

Алгоритм такой – если исполнение каждого шага не приводит к положительным результатам, этот шаг пропускается, и переходим к исполнению следующего шага.

Предлагаемая последовательность решений подлежит критическому обсуждению Все возражения и предложения приветствуются.

А. Рубан. 25.11.2014

Приложения. Сравнительны фото.



Сверху – дым из трубы при стандартной работе котлов

Снизу – дым из трубы при снижении температуры подогрева предварительного подогревателя.

