



Это не АВС (магнитный) это линейный струйник.

1. Бросается в глаза масса ненужных, бесполезных вещей призванных создавать солидность – огромные краны задвижки, 12 манометров (такого наукообразия я не видел ни у кого).



2. 10 киловатный двигатель, вероятно насос НМШ 8-25-6,3/25-1 6,3 2,5 7,5 - т.е. 6.3 м.куб на 25 атм. Очень маленький диаметр кавитатора, он сравним с трубой подачи, причем кавитатор собран из трех одинаковых последовательно собранных элементов, а белая вставка перед ним место, куда можно вставлять дополнительные каскады ...

Вихревое струйное движение в такой узкости не организуешь – значит его там нет – просто набор препятствий – кавит элементов.... это малоэффективно и скучно. Для топлива может и сойдет а вот для мазута – не то. Присутствует предварительный однокомпонентный смеситель типа нашего – эжектор на самовсосе, всасывающие трубы металлические, снаружи контейнера переходящие в гофру, после насоса – напорные резиновые рукава.

Схема стандартна ничего нового – только очень нарочито дорого реализована и струйник слабоват и хиленький и работает на повышенном давлении. Сделано с претензией на обоснование дорогой цены, манометров достаточно и 2-х, для ДТ вообще одного ...

С коммунистическим приветом Андрей Рубан