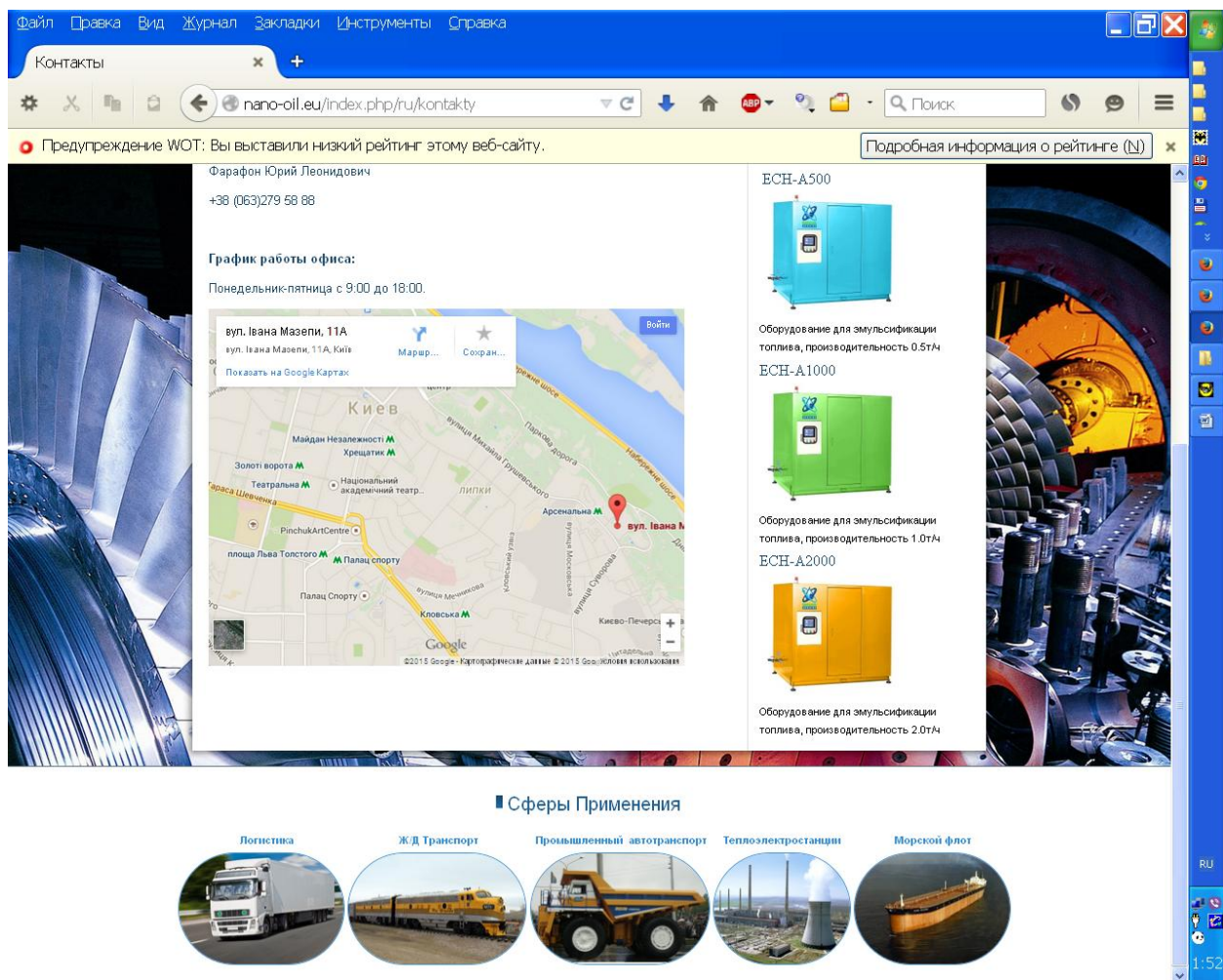


Гражданину  
Фарафон Юрий Леонидович  
директору компании  
**"NANO OIL UKRAINE"**  
Киев, ул Мазепы 11А оф. 72А

На страницах Вашего сайта Вы указали сферы применения оборудования **"NANO OIL UKRAINE"** – автомобильный, железнодорожный и морской транспорт, т.е. дизельные двигатели для локомотивов, морских судов и автомобилей.

Копия страницы прилагается.



Прошу предоставить **TYPE APPROVAL Certificate IACS** или морского регистра Ллойда на право использования этого оборудования на морских судах.

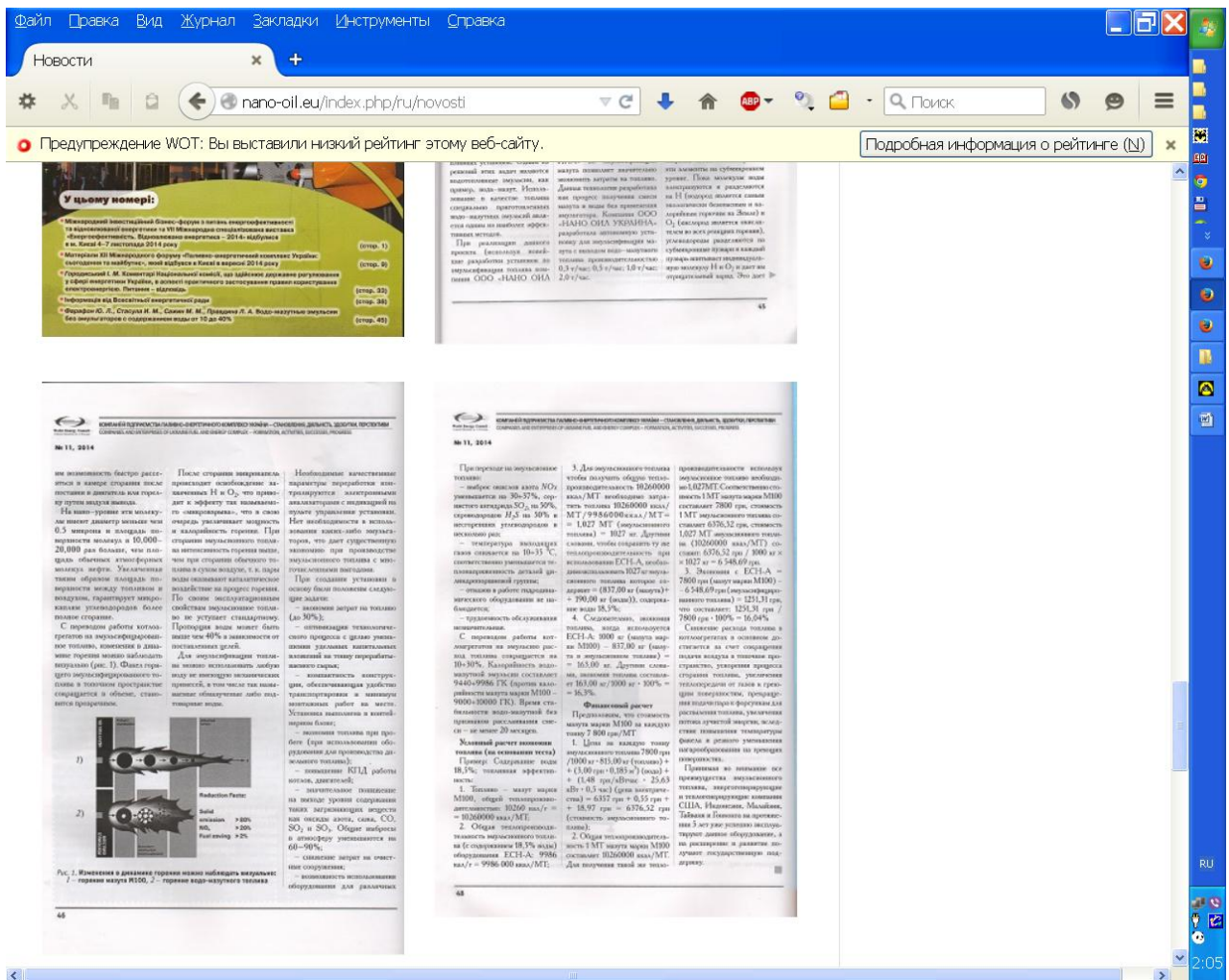
Прошу предоставить **письмо одобрение** от производителей корабельных моторов фирм МАНН и ВЯРТСИЛЯ на право использования этого оборудования и топлива на корабельных двигателях их производства.

Прошу предоставить **акты испытаний на экономичность**, с указанием кем, по какой процедуре они произведены, какой сертифицированной фирмой это удостоверено и как определена экономия топлива на двигателях в размере 30или 20 или 10%.

Украина имеет более 300 патентов на эмульгированное топливо, прошу предоставить полный текст патента, который использует ваше оборудование что бы определить не нарушаете ли вы прав третьих лиц и когда и кем выдан какой либо патент вашей организации, что бы доказать ваше «первенство».

Прошу предоставить акты, которые доказывают отсутствие ущерба для ДВС, котельных и турбин на вашем топливе в течении 12 месяцев работы .

Прошу сообщить, на каком основании в журнальной публикации вы использовали рисунок и есть ли у вас письменно разрешение от автора этого рисунка ?



Имеется ввиду рисунок, размещенный в вашей статье – слева внизу.

ним возможность быстро рассеяться и намере сгорать после поставки в двигатель или горелку путем воздуха вывода.

На нано-уровне эти молекулы имеют диаметр меньше чем 0.5 микрона и площадь поверхности молекул в 10,000–20,000 раз больше, чем площадь обычных атмосферных молекул нефти. Увеличенная таким образом площадь поверхности между топливом и воздухом, гарантирует микрокапли углеводородов более полное сгорание.

С переводом работы котлоагрегатов на эмульсифицированное топливо, изменения в динамике горения можно наблюдать визуально (рис. 1). Факел горящего эмульсифицированного топлива в тесном пространстве сжимается в объеме, становится прозрачным.

После сгорания эмульсифицированное топливо освобождает азотистых Н и  $O_2$ , что приводит к эффекту так называемого «микровзрыва», что в свою очередь увеличивает мощность и калорийность горения. При сгорании эмульсионного топлива интенсивность горения выше, чем при сгорании обычного топлива в сухом воздухе, т. е. пары воды обеспечивают каталитическое воздействие на процесс горения. По своим эксплуатационным свойствам эмульсионное топливо не уступает стандартному. Пропорция воды может быть выше чем 40% в зависимости от поставленных целей.

Для эмульсификации топлива можно использовать любую воду не исключая жесткую воду. В том числе так называемые обмученные либо подтоварные воды.

Необходимые качественные параметры переработки контролируются электронными анализаторами с обратной связью на пульте управления установкой. Нет необходимости в использовании каких-либо загустителей, что дает существенную экономию при производстве эмульсионного топлива с многократными выгодами.

При создании установки в основу были положены следующие задачи:

- экономия затрат на топливо (до 30%);
- оптимизация технологического процесса с целью увеличения удельных капитальных вложений на тонну перерабатываемого сырья;
- компактность конструкции, обеспечивающая удобство транспортировки и минимум монтажных работ на месте. Установка выполнена в контейнерном блоке;
- экономия топлива при работе (при использовании оборудования для производства дизельного топлива);
- повышение КПД работы котлов, двигателей;
- значительное понижение на выходе уровня содержания таких загрязняющих веществ как оксиды азота, сажа,  $CO$ ,  $SO_2$  и  $SO_3$ . Общие выбросы в атмосферу уменьшаются на 60–90%;
- снижение затрат на строительные сооружения;
- возможность использования оборудования для различных

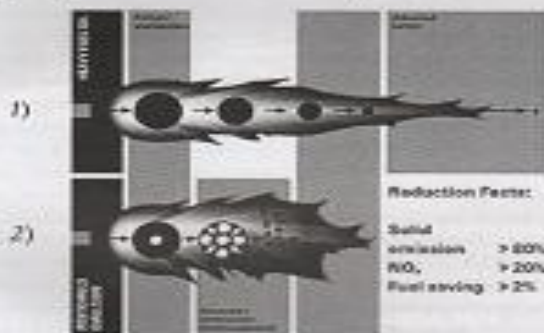


Рис. 1. Изменения в динамике горения можно наблюдать визуально: 1 – горение мазута И100, 2 – горение водо-мазутного топлива

На странице вашего сайта <http://nano-oil.eu/index.php/ru/tehnologiya> написано

• **Значительное понижение на выходе уровня содержания таких загрязняющих веществ как оксиды азота, сажа,  $CO$ ,  $SO_2$  и  $SO_3$ . Общие выбросы в атмосферу уменьшаются на 60-90%;**

Т.е. минимальный уровень снижения  $SO_2$  - по вашим данным 60%.

Прошу предоставить акты сертифицированных испытаний которые свидетельствуют о достижении такого выдающегося результата методом непосредственного использования вашего оборудования без применения дополнительных реагентов.

Копия страницы прилагается.



Предупреждение WOT: Вы выставили низкий рейтинг этому веб-сайту.

1. Экономия затрат на топливо (до 50%);
2. Возможность увеличить не только его количество, но и качество, получая двойную выгоду;
3. Увеличение моторесурса за счет снижения износа;
4. Экономия топлива при пробеге (при использовании оборудования для производства дизельного топлива);
5. Повышенный КПД работы котлов, двигателей;
6. Значительное понижение на выходе уровня содержания таких загрязняющих веществ как оксиды азота сажа, CO, SO<sub>2</sub> и SO<sub>3</sub>. Общие выбросы в атмосферу уменьшаются на 60-90%;
7. Снижение затрат на очистные сооружения;
8. Минимизация загрязнений трубопроводов и закупоривания форсунок;
9. Возможность использования для различных топливных жидкостей широкого диапазона вязкости;
10. Возможность использования и утилизации нефтесодержащих и подтоварных вод;
11. Наличие водных частиц в топливе снижает вязкость топлива и, соответственно, потери на транспортировку топлива и его разогрев;
12. Снижение температуры хранения и предварительного подогрева топлива;
13. Время смешивания масел с химическими добавками сокращается в несколько раз;
14. Наше оборудование имеет бескомпромиссно высокую производительность и компактность;
15. Специфических требований к сырью и материалам не предъявляется.

Наша технология представляет революционное экономическое решение, улучшающее и увеличивающее жизненный цикл оборудования потребляющее нефте- и био-горючее топливо (электростанции, автомобили, железнодорожный транспорт, самолеты, корабли и т.д.). Наши установки снижают себестоимость горючего для потребителя, пользующегося жидкими видами топлива, таких как дизель, биодизель, керосин, мазут, печное топливо, методом добавки в горючее простой воды.

Обработанное топливо является полностью взаимозаменяемым с оригинальным топливом и производительной мощностью – 100% в сравнении с исходной единицей. Двигатели и котлы безопасно работают в пределах границ допустимых норм, без каких-либо модификаций.

Сотрудничая с нами, Вы получаете возможность приобретения, либо управления процессом на Вашем предприятии, используя Ваш собственный нефтепродукты и воду для производства топлива. Помимо этого, мы предлагаем

**Вы пишете «По своим эксплуатационным свойствам эмульсионное топливо не уступает стандартному. При этом использование нашего оборудования для эмульсификации топлива располагает рядом существенных преимуществ:»**

**Прошу предоставить** документы, которые доказывают соответствие эмульгированного дизельного топлива с содержанием воды 10-20-30% к «стандартному топливу», которое рекомендовано к безопасному использованию в ДВС производителями «легковых автомобилей».

А так же полный паспорт на это «эмульгированное дизельное топливо», включая данные по разгонке, температуре застывания, ПТФ, вязкости, коррозионной стойкости и прозрачности.

Все документы, так как вы **УЖЕ заявили** о сфере применения, должны быть у вас в наличии и прошу предоставить мне в течении 3 рабочих дней.

В случае, не предоставления вышеуказанных документов – Вам может быть предъявлено обвинение в мошенничестве и требование удалить ложную информацию с вашего сайта, как в форме судебного иска, так и в виде публикаций на различных ресурсах.

В истерику впадать не рекомендую, это не первый продукт который я уличаю в мошенничестве. Подозреваю что это не ваш продукт, иностранные адвокаты меня НЕ пугают, можете звонить им уже...

Андрей Рубан, г. Черкассы, бульвар Шевченко 150, оф. 03, тел. 050 5183898.

[nts01@list.ru](mailto:nts01@list.ru)

[www.afuelsystems.com](http://www.afuelsystems.com)