

Анализируем претендентов на аппараты по ВМЭ.

1. ASHLAND – американская фирма, как всем известно – все открытия американцев, кроме атомной бомбы – ворованные и чаще всего из СССР. итак первый гомогенизатор – роторного типа.

Shear Asphaltene Particles ASHLAND

Rotor/Stator Arrangement

- ◆ Conical-shaped
- ◆ Concentrically mounted
- ◆ Slightly decreasing clearance

Stator (Stationary)

Rotor 1750 RPM

Shears Asphaltenes to 3 - 5 microns
(1,000 microns = 1 mm)

Ко всем недостаткам роторного аппарата – высокая энергоемкость, проблемы с уплотнением тут мы видим конструкцию исключительно уязвимую к загрязнению. Они сами пишут - «двойной фильтр тонкой очистки», проще говоря – этот аппарат «сдохнет» на реальных мазутах или в случае прорыва фильтра, или заклинит или как только погнуться ребра на роторе – возникнет вибрация которая устраняется заменой ротора., для лаборатории – неплохой аппарат, для реальных мазутов, особенно из СССР или Африки или Южной Америки - «золотое дно» - постоянная замена ротора обеспечена.


Зачем устанавливать контрольную следящую систему для фильтра если он будет все время загрязняться ???

Далее - Они пишут «используются магниты» - многократные исследования, в том числе и в США, в национальной топливной лаборатории, показали что магниты НИКАК не влияют на

MAN B&W Fuel-Water Emulsion Module ASHLAND

F-WE Module Features

- Viscosity Control
- Mixing Tank
- Automatic valve control
- **Automatic filter system**
- Flow meter
- Feeder & Booster Pump
- Heater (steam, oil or electric)
- Homogenizer for fuel-water emulsification



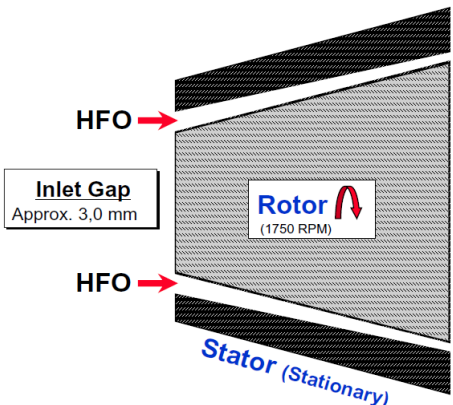
***FUEL MILL™ Homogenizer**

FWE Module manufactured by ELWA Elektrowaerme Muenchen

- FM130 homogenizers installed with MAN B&W "Low NOx" Engines in 1998.
- Upgraded to Magnetic Coupling design in March 2003.

топливо – это обман, магниты в этой конструкции не дают ничего, кроме неоправданного усложнения и дохода производителям. Кроме того магниты ограничивают верхнюю точку применения гомогенизатора. Смотрим конструкцию дальше

Shearing and Blending Forces ASHLAND



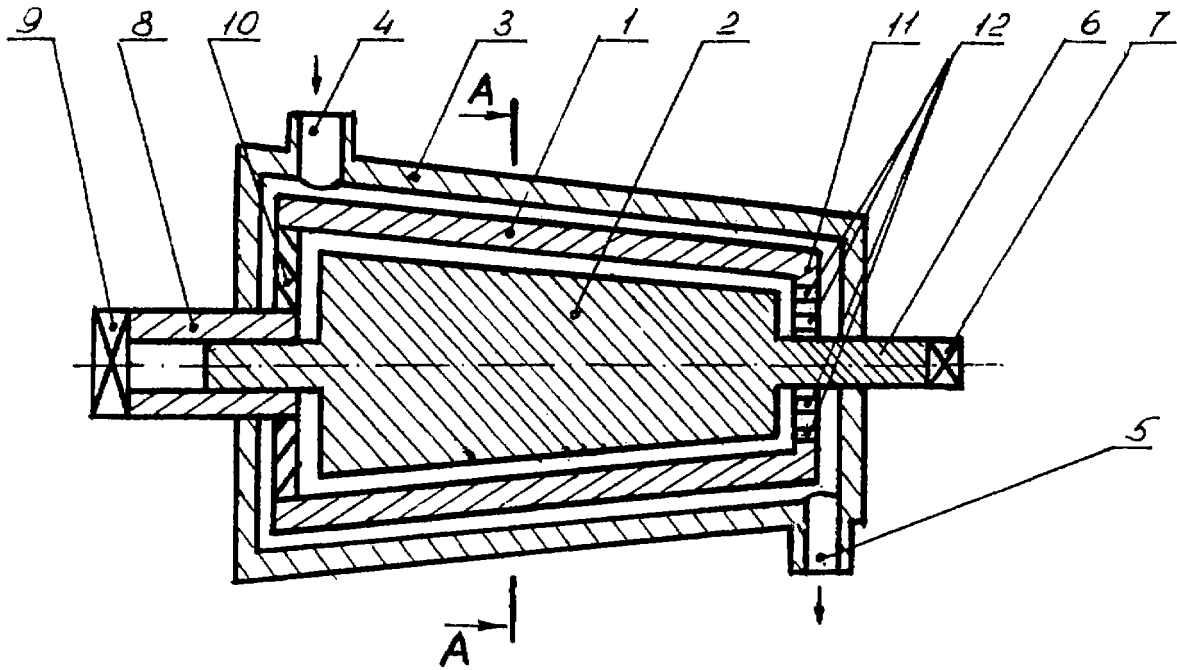
Homogenization

- ◆ Toothed grinding surfaces
 - > Shear Asphaltenes
 - > Blend Fuel
- ◆ Tapered Gap
 - > Accelerates Fuel Flow
- ◆ High Frequency Ultrasonic Waves (18 kHz)
 - > Shear Asphaltenes
 - > Blend Fuel

Outlet Gap
0,15 to 0,3 mm
(1,000 microns = 1 mm)

Catalyst Fines at 50 microns (0,05 mm) will pass through the Fuel Mill MC Homogenizer

Что то она напоминает ...



Фиг. 1

Mozilla Firefox

Файл Правка Вид Журнал Закладки Инструменты Справка

http://www.fips.ru/cdfi/Fips2009.dll/CurrDoc?SessionKey=E58Y1A2G& Google

http://www...1&Query=1

ФГУ ФИПС ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ, ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

Документ

Выбор БД для поиска
Поиск
Найденные документы
Документ
Настройки
Статистика
Выход

Предыдущий Следующий Версия для печати

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ
СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ**

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ
Статус: по данным на 28.03.2011 - прекратил действие

(21), (22) Заявка: 2001133155/12, 06.12.2001	(71) Заявитель(и): Предприятие ООО "Прогресс"
(24) Дата начала отсчета срока действия патента: 06.12.2001	(72) Автор(ы): Золотоносов Я.Д., Сабилова Н.К.
(45) Опубликовано: 20.10.2003	(73) Патентообладатель(и): Золотоносов Яков Давидович
(56) Список документов, цитированных в отчете о поиске: RU 8973 U1, 16.01.1999. SU 1011219 A, 15.04.1983. SU 225854 A, 15.01.1969. SU 860847 A, 07.09.1981. SU 1223984 A, 15.04.1986. US 3420506 A, 13.04.1967.	
Адрес для переписки: 420137, г.Казань, ул.Чуйкова, 71, кв.53, Предприятие ООО "Прогресс"	

(54) ГОМОГЕНИЗАТОР

(57) Реферат:
Гомогенизатор относится к смесителям с вращающимися перемешивающими устройствами в неподвижных резервуарах и может быть использован в нефтяной, химической, пищевой и др. областях промышленности. Гомогенизатор содержит конический корпус с входным и выходным патрубками. Внутри корпуса соосно установлены два коаксиальных конических ротора с автономными приводами для обеспечения вращения в противоположных направлениях, что способствует интенсификации перемешивания. Торцевая поверхность наружного ротора на входе

Готово 22:10

Патент России 2214302 , ныне не действующий ... далее цитата

Гомогенизатор относится к смесителям с вращающимися перемешивающими устройствами в неподвижных резервуарах и может быть использован в нефтяной, химической, пищевой и др. областях промышленности. Гомогенизатор содержит конический корпус с входным и выходным патрубками. Внутри корпуса соосно установлены два коаксиальных конических ротора с автономными приводами для обеспечения вращения в противоположных направлениях, что способствует интенсификации перемешивания. Торцевая поверхность наружного ротора на входе выполнена в виде крыльчатки для захвата подаваемых компонентов в рабочую зону, на выходе имеет окна для выхода готовой смеси. Рабочей зоной является зазор между роторами, поверхности которых выполнены в виде зубьев, что обеспечивает высокую степень дробления и смешения за счет градиента давления. За счет конической формы корпуса кинетическая энергия истечения смеси преобразуется в потенциальную энергию давления, в результате чего гомогенизатор имеет дополнительную функцию перекачивающего устройства.

Назначение ЭТОГО аппарата – изначальное назначение – перемешивание майонеза, он и был разработан и внедрен на московской фабрике для производства высококачественных майонезов, но никак не мазутов ... Как я и говорил в начале – крадут не только бессовестно но и бездумно, Америка одним словом, подешевле украсть, добавить автоматики, лейбу и подороже продать.

The screenshot shows a PDF document titled "Flow Enhancement Impeller" by ASHLAND. The document contains the following text:

- ◆ Standard on all **Sludge Reduction (SR)** models
- ◆ Designed to overcome the pressure drop across the homogenizer due to higher viscosity of cooler fuel temperature (50° - 80°C)
- ◆ Approximate fuel pressure increase of 1.0 to 2.5 bar (14.5 to 36.2 psi)
- ◆ Ensures sufficient fuel flow to the centrifugal purifier

Accompanying the text is a photograph of the impeller assembly. The photograph shows a central impeller with a hexagonal nut, surrounded by a rotor with teeth. Labels with red arrows point to "Fins welded to outlet disc" and "Impeller at rotor inlet".

тут добавлены лопасти для перекачивающего эффекта, но они приводят к резкому повышению энергоемкости и диаметр рабочего колеса не достаточен для кавитационных процессов, минимальный диаметр не может быть менее 300 мм для скорости вращений 3000 оборотов в минуту. Закончили с этими Американцами.

2. Еще одна «американская компания» -

Cavitation Technologies, Inc.
10019 Canoga Avenue
Chatsworth, California 91311 USA
PHONE: (818) 718-0905 www.CavitationTechnologies.com

Основана 2 эмигрантами которые не имеют технического образования. Новая фамилия Гордоны, старую вспомню при необходимости. Известны как мошенники в области страхового бизнеса (имеется официальная публикация в моем архиве) - основали страховую компанию и не обеспечили ее необходимым уставным капиталом.

С 2004 года пытались стать дилерами ряда украинских компаний - продавать кавитационные аппараты, их сайт содержал много краденных фото из Украины и РФ о чем я им неоднократно писал, купили некоторые устаревшие образцы и громко объявили своими.

Вот фото с их сайта



Так как с образование тяжело, а был вывезен из СНГ статический смеситель малого расхода, а масштабировать они не научены как и платить за ум, Гордоны поставили в параллель 3 насоса и после каждого стоит маломощный низко производительный статический смеситель. Более тупого решения я не видел в жизни ... ну хотябы поставили несколько параллельно ...

гомогенизатор диспергатор эмульгатор кавитационный роторный струйный - Mozilla Firefox

Файл Правка Вид Журнал Закладки Инструменты Справка

<http://www.afuelsystems.com/ru/trga/s6.html>

11	660	105	800x330x330	6700	210	1180x420x350	9000
15	800	147	870x350x350	7700	230	1310x450x400	11000
18,5	1000	172	950x370x370	8600	-	-	-
22	1300	205	1050x400x400	9200	314	1450x650x550	14000
30	2000	230	1050x420x420	11000	324	1900x700x600	17000

00 литров в час
и стоит

атор УЗКУ

еList.html "сделано

первые модели

"Сделано в США"

аналог гомогенизатора

новая модель второго поколения

все наши модели

экологических

Готово

и вот еще одна копия <http://www.afuelsystems.com/ru/trga/trga-biod.html>

Это чудо стоило тогда 120 000 долларов, в то время как головка гомогенизатор TRGA на ту же производительность стоил 3000 долларов. До сих пор помню разговор с «Гордонами» по телефону

Они - продайте гомогенизатор

Я – для каких целей ?

Они – поставить на авто, на свое авто

Я – это для котельного топлива,

Они – продайте сколько дадим 500 долларов

Я – нет простите

Они – 1000, 1500, ну то ты до хрена хочешь ...

смешивание компонентов биодизеля гомогенизатор эмульгатор - Mozilla Firefox


Файл Правка Вид Журнал Закладки Инструменты Справка

http://www.afuelsystems.com/ru/trga/trga-biod.html


смешивание компонент...

наше оборудование копируют наши иммигранты в америке BIOFORCE9000

"нанотехнология" для получения биодизеля - упакованная в квадратную коробочку - устаревшая, не регулируемая модель TRGA схема установки копируют все, от картинки до оборудования

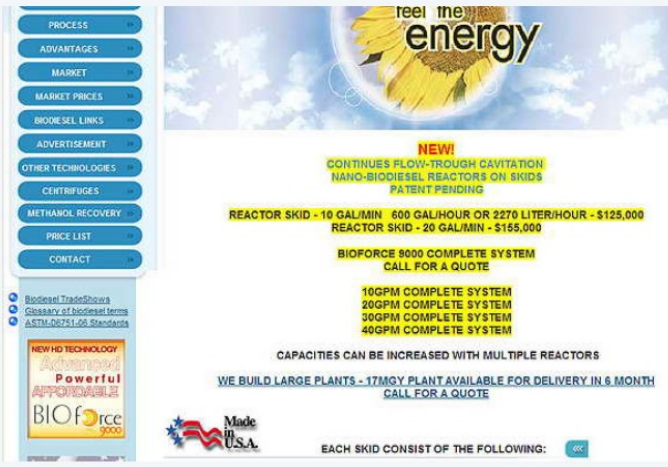


наши старые прототипы



та же конструкция, упакованная в коробочку, со стационарным датчиком давления и расходомером - "сделано в Америке"... американские цены ниже

США



они не имеют патента на это изделие и вряд ли знают фамилии патентовладельцев... украли с нашего сайта фотографии, флеш-ролик о кавитации ...

Готово

Закончили и с этими «Амрыканцами»

3. Индия ZYDEX INDUSTRIES

25-A, Gandhi Oil Mill Compound, Gorwa, Vadodara - 390 016 (Gujarat) India

Phones: + 91 265 2280120, 2283386, 2280865, 2283742 Fax: + 91 265 2280872

E-mail: info@zydexonline.com Website www.zydexindustries.com

Для начала скажу, что я начал делать многоязычный сайт посвященный обработке топлив - <http://www.energy-saving-technology.com/> в январе 2011 года

на каждой странице есть карта посещений





Тут видно, как много американских фирм приходят на сайт и как много запросов из Индии

Ну а что касательно письменных запросов из Индии, то вот полная копия письма, самые наглые вещи мной выделены ...

«Dear Sir,

We are keenly interested in your FUEL OIL-WATER MIXER.

We saw the details of your FUEL OIL-WATER MIXER on your web-site and are keen to buy and install the same here in India. For this, we would like to brief you about ourselves as follows:

- 1. We are engaged in import and supply of Furnace Oil / Coal Tar as Fuel to our valuable consumers.*
- 2. We come to know about your technology of mixing Water with Fuel to get a much- more efficient and much-more economical Fuel..*
- 3. Thus, we want to install this product, here in India, to provide our consumers with a much better product. We are looking forward to an equipment **with capacity of about 1000 gallons per hour.***

Thus, we request you to provide us the details about your products as follows:

- 1. **The process** and possibility of mixing FURNACE OIL OR COAL TAR with WATER and get a better FUEL and the possible ratio of mixing such Fuel and Water to get best results.*
- 2. The Size / dimensions of your equipment.*
- 3. The capacity of your equipment.*
- 4. Electricity consumption of the same.*

5. *Space required for installation of the same and for smooth operation of this project..*
6. **Your best Price Offer** for the same on CIF Kolkata port in India alongwith other terms & conditions.
7. **Any other recurring cost involved, maintenance etc.**
8. *Feasibility / Viability report of this project.*
9. **The detailed process of this mixing.**
10. *Any such installations in India, if any.*

You can call on MOBILE: +91 92305 for any specific details you may require from our side.

Thus, we hereby request you to provide us with maximum details about this «

Когда я читаю ЭТО, то понимаю, как они (индийцы) учатся и быстро догоняют американцев - « дайте нам аппарат минимальной производительности по «лучшей» цене и впридачу расскажите всю технологию ... Это даже не смешно....

Андрей Рубан

www.afuelsystems.com

www.energy-saving-technology.com

nts01@list.ru

cell phone +380+50+5183898

+380(67)8978422

w.f. +380+472+313396

icq 122405426

03.04.2011.