

www.rebis.by

## Экономия топлива

January 13, 2013

- ▶ Главня
- Экономия топлива
- \_ Контактные данные

# Экономия топлива, мазута. Применение

Устройства для экономии и снижения расхода топлива дизельного топлива мазута

Изменение свойств, модификация, гомогенизация топлива, топливных смесей, нефти.

### Установки и эффекты

#### 2013

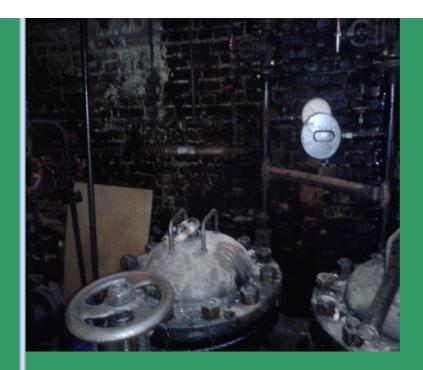
- для нужд ДРСУ (дорожно-строительное управление) отправлены на установку гомогенизаторы производительность 15м3/час (предварительная гомогенизация и обработка уже обводненного мазута) и гомогенизатор производительностью 5м3/час (финишная обработка перед подачей на котел)

#### 2012

- -Установле гомогенизатор <u>МЕССКА-3</u> на установку в котелную мясокомбината для обработки мазута перед сжиганием.
- Установлен гомогенизатор <u>МЕССКА-3-G</u> для рециркуляции на расходной емкости кондитерского комбината.
- Установлен эмульгатор МЕССКА-7,5 с производительностью <u>7,5 м3/час</u> для

предварительной обработки мазута на базе-приёмнике молочного комбината. В 2011г. одной из котельных данного завода был установлен гомогенизатор производительность Зм3/час на линию подачи мазута на сжигание. При модернизации приёмной базы, было решено установить ещё один гомогенизатор, для решения определённых задач на начальной стадии приёмки мазута.





-Установлен гомогенизатор МЕССКА производительностью <u>55 м3/час</u> на линию рециркуляции

мазута, для предварительной обработки мазута.

!!!!! До установки гомогенизатора насосы НМШ очень быстро выходили из строя из-за свойств "тяжелого" мазута и колличества вода образовывающейся при перегонке, пропарке и т.д. После установки Гомогенизатора МЕССКА эта проблема была полностью устранена. Помимо косвенной экономии на насосах (а это немалая статья расхода при проблемном мазуте), решился вопрос по избыточной воде, которая после диспергации в мазуте улучшила горение и снизила выбросы в атмосферу.

-Установлен гомогенизатор МЕССКА производительностью 10 м3/час час на линию подачи мазута непостредственно перед котлом для гомогенизации мазута перед сжиганием.

- Установлен гомогенизатор МЕССКА производительностью <u>18 м3/час</u> час на линию рециркуляции для гомогенизации и топливоподготовки ВМЭ (водомазутной эмульсии).



- После двух-недельных испытаний установлен кавитатор производительностью <u>3 м3/час</u> для гомогенизации лакокрасочных продуктов. Испытания показали, что гомогенизатор МЕССКА делает эмульсию намного качественнее, чем дисольвер. Устойчивость к расслоению выше, продукт по качеству лучше.

Гомогенизатор МЕССКА - прекрасная замена дисольверу, при необходимости увеличения качества конечного продукта.

### 2011

- В 2011 году гомогенизаторы МЕССКА установлены:
- 1. на котельную кондитерского комбината для решения проблем, связанных с жиганием мазута, который получает предприятие с обводнением 20-30%, из-за отсутствия необходимого колличества накопительных ёмкостей.
- 2. на производственной базе, для обработки обводнёного мазута с целью подготовки и улучшения характеристик водо-мазутной эмульсии перед отгрузкой его клиентам. Обводнение 10-20%.
- 3. на коммерческое предприятие для приготовления водо-мазутной эмульсии.
- 4. на предприятие энерго-промышленного комплекса, для смешивания мазута, СНО, отработанного масла, нефтешлама.
- 5. на частную котельную, для сжигания водо-мазутной эмульсии.
- 6. в одном из подразделений электростанции для сжигания смеси дизельного топлива, отработанного масла, СНО и мазута
- 7. Установка гомогенизатора "МЕССКА" на мазутную котельную Молочно-консервного завода:



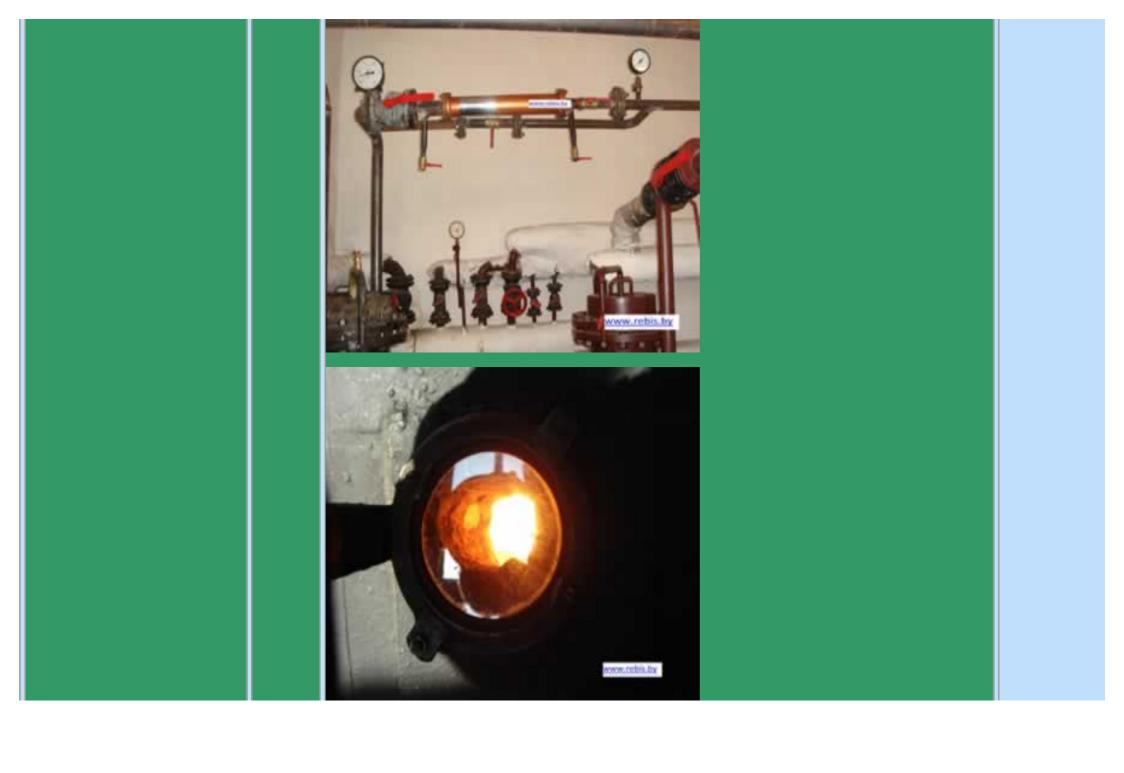


#### Задачи:

а. Гомогенизация и улучшение качества сжигаемого мазута с целью увеличения ресурса выроботки насосов высокого давления на горелках.

- б. Гомогенизация и диспергация водо-мазутной эмульсии, которая образовалась в результате попадания воды после пропарки линий, после транспортировки и разогрева мазута.
- 8. Установка гомогенизатора МЕССКА на одном из подразделений ликёроводочного концерна







Уже после установки гомогенизатора решился проблемный вопрос о сжиганию обводнённого мазута. Вода, которая отделялась после фильтра и выносилась "вёдрами"- не выделяется,а обрабатывается и отправляется на сжигание. Так же стало возможным подмешивать в обводнённый мазут отходы ликёро-водочного производства (сивушных масел).

2010

За 2010 год были произведены более десятка установок гомогенизаторов разных

типов и производителей.

В результате были достигнуты ряд эффектов

- 1. Обработка и восстановление свойст лежалого мазута.
- 2. Эффетивное сжигание обводнённого мазута 10-20%. Итоговая экономия 7-11%
- 3. Качественная обработка дизельного топлива после кавитации, экономия достигнута за счёт более полной сгораемости обработанного топлива.
- 4. Эффективное смешивание очищенного нефтешлама с мазутом. После обработки, смесь достигае параметров ГОСТ-го мазута.
- 5. Смешивание мазута с отработанным маслом.
- 6. Смешивание мазута отходами спиртового производства.
- 7. Обработка каменноугольной смолы, коксохимического топлива с последующим его сжиганием с увеличением каллорийности.

Установки гомогенизаторов были произведены нашей компанией на малых котельных и на котельных с потреблением более 100 т/сутки.

С бывшими партнёрами, нашей компанией был обработан <u>«лежалый» старый мазута</u> с содержанием воды более 50%.:

(анотация согласно неоднократным запросам)

Само позиционирование горения водомазутной эмульсии с содержанием более 50%- это миф, красивый рекламный трюк с применением отчётов. Отчёт о горении такой смеси это часть правды. В нём не указаны многие факты:

- не указан способ отбора проб образцов. На самом деле пробы брались только донного остатка, а не многоточечный отбор.

не указано, что основная вода после гомогенизации была слита и только после этого смесь была отправлена на сжигание. Мазут "взял" на себя только ту часть воды, которое было возможно согласно его физико-химиского состояния.

Однако опыт показал, что:

лежалый мазут можно эффективно "оживлять"

-так же , что в такой пропорции мазут-вода, смесь не будет гореть эффективно или гореть вовсе, но после гомогенизации, лежалый мазут (15 лет) частично восстановил свои свойства. После обработки мазут стал однородным с допустимыми для сжигания качествами, а большинство воды отслоилось и она была удалена/слита из ёмкости.

при правильном подходе, открывается возможность частичного уничтожения огневого обезвреживания) жидких стоков производства, имея основной задачей именно их уничтожение, а не теплофизические параметры процесса.

Окупаемасть гомогенизатора в данном случае никак не связана с данными в очёте.

Тротокол испытаний № 78 - от 27 января 2009 г.

IN) IV/II	Наимспование показателей	ты испытаний донн	Значения ликазату «сй, нормируемых ТИДА	Фактические значения показателей	Вывод о соответствии	Примеча ими
I	Зольность	FOCT 1461 75	Малозольный не более 0,05 % 3ольный не более 0,14 %	0,064 %	Соотве- тетвует зольному	
2	массовая доля мдов	ΓΟCT 2477—65	Не более 1,0 %	69,7 %	He coorne-	••
3	Массовая доля серы	ГОСТ 3877—88		0,69 %	Terryer	
4	Массовая доля серы в пересчете на сухое топниво		_	2,27 %		
5	Пеплота сторания  Пизшая	FOCT 21261—91		10 604 кДж/кг 2 533 ккал/кг		
6	Тегнота сгорания (пизшая) в пересчете на сухое топливо (небраковочная)		Не менее 40 530 кДж/кг для I-IV видо 8 39 900 кДж/кг для V-VII виде в	40 612 кДж/кг 9 700 ккал/кг	Соотве-	

Заключение о результатах испытаний. WW. IEDIS. DY

Данный образец донного остатка мазута топочного 100, по содержанию воды не соответствует, а по низшей теплоте сгорания в пересчете на сухое топливо соответствует: требованиям ГОСТ 10385—99, по зольности соответствует зольному мазуту, по содержению серы вывод о соответствии сделать невозможно, потому что Заказчиком не дан вид мазути.

Результаты испытаний распространяются только за испытанный образец.

Ответственные исполнители: Всдущий инженер-химик

Начальник Испытательного центра

Корпелюк С.П.

Завиженец Р.В.

Данный протокол оформлен на 2 листах в 2 жз. и направлен:

В химическую лабораторию «Топливо» ОАО «ГСКБ по микроклимат »

Протокол испытаний № 86 - от 25 февраля 200%

Результаты испытаний долного остатка мазута топочного, марки 100, прошедшего обработку жаульгатором гидродинамическим

N <u>e</u> 11/11	Наименование показателей	ТаłПА на меть <sub>й</sub> испытаний	Значения пожазателей, нормируемых ТНПА	показателей значения фактические	Вывод о соответствия	Прижена ция
1	Зольность	FOCT 1461—75	Малозольный — яе болес 0,05 % Зольный — не более 0,14 %	0,048 %	Соотве- тствует малозоль- ному	
2	Массовая доля воды	ГОСТ 2477—65	Не более 1,0 %	53,4 %	Не соотве- тствует	•
3	Массовая доля серы	FOCT 3 <i>217</i> —88	* <del>-2</del>	1,00 %	-	3
4	Массовая доля серы в пересчете на сухое топливо		<del>-</del> -x	2.15 %	200	
5	Теплота сгорания низшая	FOCT 2/261—91	-	17 684 кДж/кг 4 224 ккал/кг	11 for \$250.00	
6	Теплота сгорания (низщая) в пересчете на сухое топливо (иебраковочная)		Не менсе 40 530 кДж/кг для I-IV видов 39 900 кДж/кг для Y-VН видов	40 745 кДж/кг 9 732 ккал/кг	Соотве- тствует	

Заключение о результатах испытаний.

Данный образец донного остатка мазута топочного 100, по содержанию воды не соответствует, а по низшей теплоте сгорания в пересчете на сухое топливо соответствует требованиям ГОСТ 10585-99, по зольности соответствует малозольному мазуту, по содержанию серы вывод о соответствии сделать невозможно, потому что Заказчиком не дан вид мазута.

Результаты испытаний распространяются только на испытанный образец.

Ответственные исполнители:

Лаборант

Ведущий инженер-химик

Начальник Испытательного центра

Дьячков А.П. Корпелюк С.Б.

Завиженец Р.В.

Данный протокол оформлен на 2 лис; ях в 2 экз. и направлен:

Е химическую лабораторию «Топлизо» ОАО «ГСКБ по микроклимату» ...