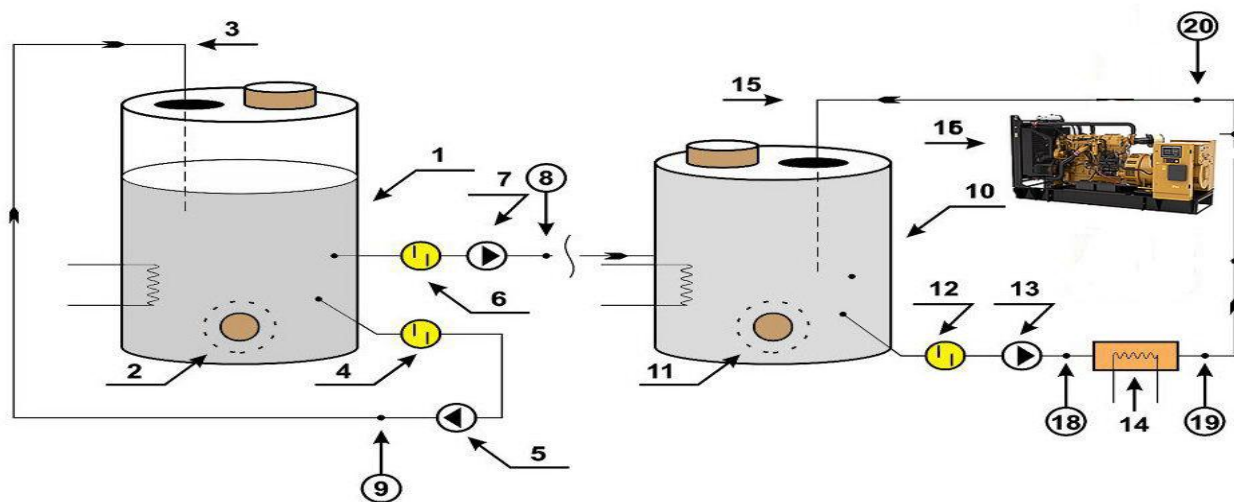


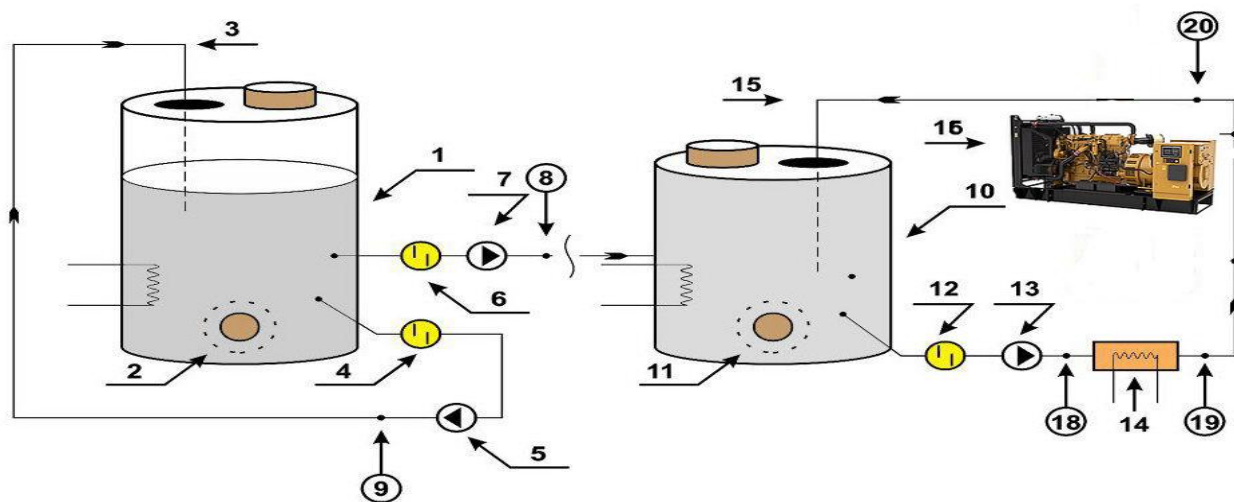
### 1. Сетлинг танк (ST) описание.

<b>1</b>	<b>Сетлинг Танк (ST) ( или резервуар хранения)</b>	
??	Наличие, объем, температур топлива внутри, количество подтоварной воды в месяц, полный реальный паспорт на топливо ( не от поставщика).	
<b>2</b>	<b>Все люки в ST – схема, расположения, количество, диаметры, высота над поверхностью и все другое.</b>	
<b>3</b>	<b>ST – линия рециркуляции,</b>	
??	Наличие, внутренний и внешний диаметр, уровень возврата линии от рециркуляционного насоса ( на тот же горизонт или на верх)	
<b>4,6</b>	<b>Филтра</b>	
??	Диаметр отверстий в сетке, количество, тип.	
<b>5</b>	<b>ST – рециркуляционный насос</b>	
??	Наличие, тип, реальная производительность и рабочее давление, полный диапазон.	
<b>7</b>	<b>Насос для перекачивания топлива в расходный резервуар ( DT - 10)</b>	
??	Наличие, тип, реальная производительность и рабочее давление, полный диапазон.	
<b>8</b>	<b>Контрольная точка N8</b>	
??	Внутренний и наружный диаметр трубы, температура топлива, давление, расход топлива, полный диапазон.	
??	Расстояние от DT (расходный ) до ST ( сетлинг)	
<b>9</b>	<b>Контрольная точка N9</b>	
??	Внутренний и наружный диаметр трубы, температура топлива, давление, расход топлива, полный диапазон.	



## 2. Расходный резервуар (DT) описание.

<b>10</b>	<b>Расходный резервуар (DT)</b>	
??	Наличие, объем, температур топлива внутри, количество подтоварной воды в месяц.	
<b>11</b>	<b>Все люки в DT - схема, расположения, количество, диаметры, высота над поверхностью и все другое.</b>	
<b>3</b>	<b>DT линия рециркуляции</b>	
??	Наличие, внутренний и внешний диаметр, уровень возврата линии от рециркуляционного насоса ( на тот же горизонт или на верх)	
<b>12</b>	<b>Фильтра</b>	
??	Диаметр отверстий в сетке, количество, тип.	
<b>13</b>	<b>DT топливный напорный насос.</b>	
??	Наличие, тип, реальная производительность и рабочее давление, полный диапазон. Все режимы ( мин., средний, максимальный, <b>если есть</b> )	
<b>18</b>	<b>Контрольная точка N18</b>	
??	Внутренний и наружный диаметр трубы, температура, давление, расход топлива, полный диапазон. Все режимы( мин., средний, макс.) Расстояние от насоса до финишного подогревателя.	
??	Расстояние от ST до DT	
<b>14</b>	<b>Финишный подогреватель</b>	
??	Температура подогрева топлива	
<b>15</b>	<b>Линия рециркуляции топлива от двигателя или от клапана регулятора</b>	
	Наличие, расход топлива, длина, диаметр трубы.	
<b>19</b>	<b>Контрольная точка N19</b>	
??	Внутренний и наружный диаметр трубы, температура топлива, давление, расход топлива, полный диапазон. Расстояние от подогревателя до котла ( -ов).	
<b>20</b>	<b>Контрольная точка N20</b>	
??	Внутренний и наружный диаметр трубы, температура, давление, расход топлива, полный диапазон. Расстояние от двигателя до DT.	



### 3. двигатель генератор ( двигатели ) описание.

<b>Двигатель ( двигатели )</b> ( пожалуйста заполните для каждого двигателя отдельно, если их несколько )	
Тип двигателя <b>16, производитель, марка.</b>	
Сколько лет работает, степень износа, был ли капитальный ремонт, когда, сколько раз.	
Тип используемого топлива. Паспорт реальный.	
Диапазон расхода топлива ( литров в час ) (мин. средний, макс.)	
Общий расход топлива на станции в сутки ( литров в сутки ) (мин. средний, макс.)	
Какая типовая нагрузка ( литров в час ) (мин. средний, макс.)	
Периодичность чистки форсунок.	
Периодичность чистки ФТО и ФГО	
Параметры ФТО и ФГО паспортные и реальные (диаметр ячейки)	
Температура исходящих газов	
К.п.д. паспортный и реальный	
Удельный расход топлива в гр. на 1 кВт. паспортный и реальный.	
Сколько двигателей на станции.	
<b>Полная топливная схема электростанции и резервуарного парка включая ST и DT (обязательно). Официальная) и упрощенная (в соответствии с прилагаемым эскизом).</b>	
( другие двигатели )	
Все то же самое для каждого двигателя	
Общий расход на всех двигателях – типичный, мин. средний, макс.	

Линия подачи топлива и линия рециркуляции ( если существует)	
<b>Напорный насос</b> на двигатели, давление и производительность в м. куб. (мин. средний, макс.)	
<b>Напорный насос</b> имеет постоянную производительность или она изменяется ?	
Если напорного насоса не существует, приведите данные <b>подкачивающего насоса</b> - давление и производительность в м. куб. (мин. средний, макс.)	
<b>Подкачивающий насос</b> имеет постоянную производительность или она изменяется ?	
Линия подачи топлива на двигатель, после напорного или подкачивающего насоса, – внутренний или внешний диаметр (мм.)	
Рабочее давление напорного насоса ( мин. средний, макс. или постоянное) ? Атм.	
Рабочее давление подкачивающего насоса ( мин. средний, макс. или постоянное) ? Атм.	
<b>Температура топлива перед финишным подогревателем</b> ( фактически после напорного или подкачивающего насоса)	
<b>Температура топлива после финишного подогревателя</b>	
Линия подачи топлива после финишного подогревателя – <b>внутренний и внешний диаметр</b> (мм.)	
Диапазон протока топлива в линии обратной рециркуляции	(Test point N20)
Диаметр трубы линии обратной рециркуляции ( внешний и внутренний)	(Test point N20)
<b>Наличие клапана регулятора</b> между напорным насосом и двигателями, если да – давление до и после Атм.	
<b>Расстояния</b> (м)	
Между напорным насосом и котлом	
Между топливным подогревателем и котлом	
Между котлом и расходным резервуаром	
другие данные если Вы считаете что они важны	

сервисные параметры	
Интервал очистки форсунок	
Интервал очистки фильтров	
Количество конденсатной воды в резервуаре хранения ST резервуаре в месяц.	
Количество конденсатной воды в расходном резервуаре DT в месяц.	
Наличие системы автоматического управления АСУ ТП) и документирования работы станции и всех его параметров	
Удельный расход топлива в гр. на 1 кВт. всей станции реальный.	
<b>Важные требования</b>	
<p><b>Убедительно, но твердо просим Вас:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Заполнять Опросный Лист честно и правдиво. Предоставленная Вами информация является Техническим заданием, на основе которой мы рассчитываем свои системы.</li> <li>- Указать Ф.И.О. , должность, e-mail, телефон специалиста, который будет курировать наш проект – устанавливать и эксплуатировать оборудование.</li> <li>- Пересылать все документы по электронной почте в открытых форматах ( не в PDF).</li> <li>- Все схемы пересылать в *.jpg, *.gif форматах. Схемы в *.pdf формате нежелательны.</li> <li>- Опросный лист пересылать в word формате. Не посылать ОЛ в *.pdf формате.</li> </ul> <p>Опишите честно Ваши технические проблемы.  Что Вы ожидаете от установки нашего оборудования ?</p> <p>Заполняйте ОЛ честно – реальные проблемы, реальное качество топлива ( не паспорт поставщика) , реальные параметры насосов ( <b>не паспортные</b> - расход и давление ) и полное описание Ваших технических проблем. Нет времени или специалистов ?  За Ваши деньги наш эксперт приедет хоть на Камчатку.  Время на заполнение ОЛ 1-2 дня.</p> <p><b>Ложная, недостоверная или формальная информация будет причиной Ваших дополнительных затрат.</b></p> <p>Время которое Вы потратите на заполнение ОЛ – будет полностью компенсировано максимальной эффективностью работы нашего оборудования и максимальным экономическим эффектом для Вашей компании.</p>	

Andrew V. Ruban [www.afuelsystems.com](http://www.afuelsystems.com) [www.energy-saving-technology.com](http://www.energy-saving-technology.com)  
main mail [5183898@list.ru](mailto:5183898@list.ru) add mail [andrewruban@gmail.com](mailto:andrewruban@gmail.com)  
cell phone +380+50+5183898 w.f. +380+472+313396  
skype andrruban

Приложить паспорта на используемое топливо. Паспорт Поставщика и реальный паспорт ( анализ основных параметров)