

**опыт практического использования гомогенизатора TRGA
для утилизации лежалого мазута (хранение 10 и более лет) и донных остатков**

Некоторые исходные данные (из опросного листа)

Объект: [Стойленский ГОК](http://www.afuelsystems.com/ru/trga/s134.html), Старый Оскол РФ. www.afuelsystems.com/ru/trga/s134.html

Котел, тип: ДКВР 6.5/13 - 1 шт., ДЕ 10-14, 2 шт, КВГМ-20, 2шт.
Топливные форсунки, тип: стандартные для этого типа котлов
Средний расход мазута в сутки : 45 м.куб;

Топливо: мазут М-100 обводненный при подаче из мазутохранилища, вода - 10%, большое количество мазута с хранения, срок хранения мазута около 10 лет.

Цели внедрения системы гомогенизации и эмульгирования мазута

1. получить возможность сжигать обводненный мазут без «срыва» факела;
2. получить экономию топлива за счет сжигания ВМЭ;

Установлен активатор сгорания мазута TRGA-3G-15





Российская Федерация
Открытое акционерное общество
«Стойленский
горно-обогатительный комбинат»
(ОАО «Стойленский ГОК»)



309500, юго-западный промрайон,
площадка Фабричная, проезд – 4,
г. Старый Оскол, Белгородская область

Тел.: (4725) 417-209, 449-435
Факс: (4725) 449-562
E-mail: info@sgok.ru, <http://www.sgok.ru>

ОГРН 1023102367750
ИНН 3128011788
КПП 997550001

08.04.13 № 23/2.22-3154
На № _____ от _____

Генеральному директору
ООО «Эффективные топливно-
энергетические технологии»
К.Г. Анимица
ул. 8 Марта, 4, оф.443 г. Екатеринбург
тел./факс (343) 384 83 40

Отзыв о применении гомогенизатора TRGA-3G-15

Приобретение гомогенизатора было вызвано необходимостью утилизировать лежалый мазут и донные остатки подземных резервуаров. Мазут не горел, с газом сжигание было также затруднено.

После установки гомогенизатора, прокачали через него весь мазут. Параллельно мазут разбавили свежим в соотношении 60:40. Котёл стал растапливаться на мазуте. Сжигание мазута производится на котле ДКВР 6,5/13.

- 1 Факел стал более прозрачным и ярким, горит без пульсаций.
- 2 Длина факела уменьшилась при той же нагрузке.
- 3 Факел горит устойчиво.
- 4 Дыма чёрного, даже серого не наблюдается, дым стал невидимый.
- 5 Мазут сгорает практически полностью. Наблюдаются незначительные отложения на форсунках из несгоревшего топлива и небольшое количество мусора на поде топки.

Форсунки ГМГ – 4М чистить стали 1 раз в сутки. Раньше было 2-3 раза в сутки.

Топливо стало более однородным. Аппарат работает бесшумно. Чистим его 1-2 раза в неделю. Перепад давления до и после аппарата 2 кг/см². Провели проверку отходящих газов газоанализатором на разных режимах, все соответствует режимной карте, СО и СО₂ в регламентируемых параметрах, сгорание топлива полное.

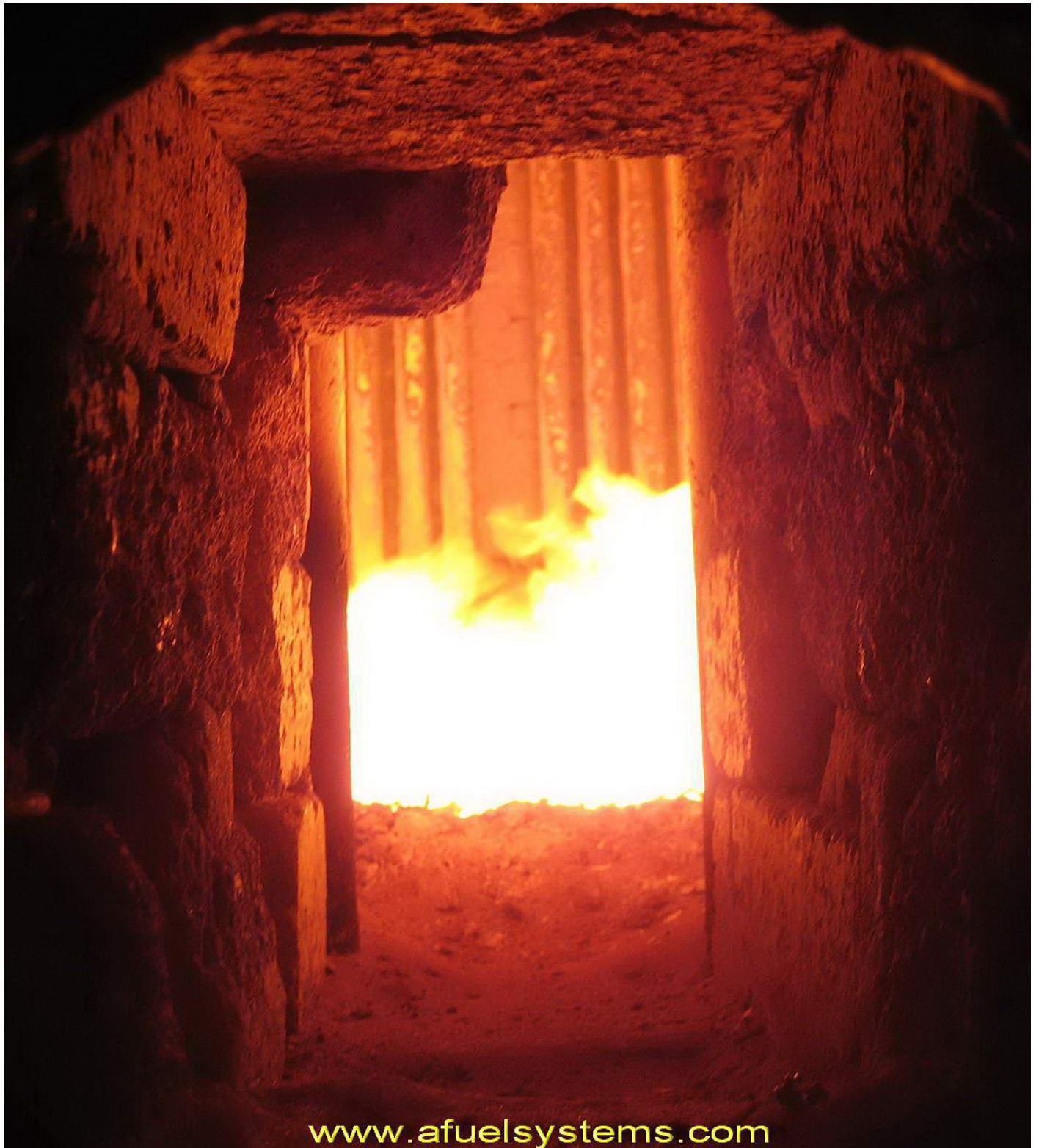
Оборудование работает с октября 2012 г.

Главный инженер-заместитель
генерального директора

А.В. Крючков

С.А. Дятлов
44-94-37
44-95-54

Ниже – фото горения мазута, который не горел и почти не горел с газовой подсветкой



Шеф монтаж произведен компанией ООО [«Эффективные топливно-энергетические технологии»](http://www.afuelsystems.com) г. Екатеринбург, РФ.

В настоящее время (22/01/2013) активатор сжигания обводненного мазута TRGA - работает в эксплуатационном режиме. Персонал котельной разработал технологию сжигания старого лежалого мазута, которая с успехом реализована, с использованием гомогенизатор TRGA. В оборот предприятия возвращено 700 тонн старого лежалого мазута.



Особенности установки (все фото предоставлены заказчиком вместе с отзывом)

1. Котельная имеет 2 накопительных емкости, которые являются и расходными, от которой работают группа котлов. Схема подачи топлива - сложная. Схема установки, совместно со специалистами котельной, анализировалась более месяца.

Благодаря быстрым, четким ответам и помощи персонала котельной было совместно найдено техническое решение которое обеспечило :

- максимальную эффективность оборудования**
- минимальное изменение действующей схемы питания группы котлов**
- минимальные финансовые и аппаратные затраты**
- подтоварные воды в мазутной емкости - были полностью утилизированы, без дополнительных затрат для предприятия.**

