

Новые продукты Новых Людей.

Мы переходим критическую черту - топлива все меньше и меньше и оно все дороже и дороже, а машин и механизмов все больше и больше. Общая проблема заставляет искать выход всех и богатых и бедных.

Богатые изобретают водородные генераторы и каталитические системы для оптимизации сгорания, системы для преобразования углеводородных смесей и соединений в подобие дизельного топлива. Бедные придумывают дешевые топливные ионизаторы, магнитные системы и вытаскивают на свет божий забытые технологии для смешивания топлива с водой. Хитрые рассказывают «тайные технологии советского ВПК», которые почему то упорно не работают ни на стендах ни на реальных двигателях, что не мешает «хитрецам» создавать англоязычные сайты в интернете и морочить голуву сразу всем – и своим и чужим...

Крупнейшие транснациональные корпорации оптимизируют пиролизные установки и исследуют системы каталитического преобразования углеводородов в топливо. Правда опытные установки периодически взрываются в разных странах третьего мира или с грохотом проваливаются, как провалилась немецкая компания «Альфакат», состоящего из гениального доктора Коха и чемпионов по жадности из числа местных немцев и русских иммигрантов...

Куда податься простому украинскому крестьянину? Как всегда неожиданно придет посевная, останутся на «плановый ремонт» русские НПЗ, «любі друзи» начнут традиционную игру с пошлинами и традиционные посиделки с академическими пенсионерами для создания очередной программы по энергосбережению до 2015 года...

Из этой среды промышленных монстров, мошенников, академиков «всяких там» наук и разноцветных радетелей за отечество последние полтора года начала выделяться группа хороших (в прошлом) инженеров, которые заработали хорошие деньги на селедке, стройках, туризме, недвижимости...

Хорошее образование не выбросишь в унитаз, и когда стандарт достигнут, хочется что то для души, вспомнить забытые студенческие годы, когда вместе строили картинги или тихонько разбирали единственный в институте лазер... Все чаще и чаще мелькает симбиоз помидорных королей и толковых инженеров. Киевские – финансируют новейшие технологии в переработке мусора, донецкие – углей, запорожские – создание новых топливных технологий.

Даже не знаю, о чем хочется рассказать больше – о новой, украинской, технологии получения биодизельного топлива или о людях, которые не пожалели денег, знаний, времени и которые получив первый результат не бросились трубить на весь мир но новом «чуде» и долго, медленно, по крестьянски – изобретали и перестраивали, совершенствовали и улучшали, пробовали на своих моторах, прежде чем это предложить Людям...

Справка –

Биодизель - это метиловый эфир масляных кислот.

Понятие биодизель, сегодня несколько размыто и не имеет четкого определения. Первоначально биодизелем называли смесь минерального дизельного топлива с рапсовым маслом (и только рапсовым). Такие смеси готовили в соотношении 5 – 30 % рапсового масла и 95 – 70 % минерального дизтоплива. Качество смеси было не очень высоким и после определенного периода времени происходило расслоение содержимого, в результате чего работа двигателя становилась не стабильной, а иногда и вообще не возможной (именно поэтому некоторые считают, что биодизель нельзя использовать в чистом виде, а только как добавку в минеральное дизельное топливо).

Применение процесса этерификации растительного масла метиловым спиртом дало возможность получить метиловые эфиры масляных кислот. Эти эфиры оказались на удивление похожими по своим физико-химическим показателям на минеральное дизельное топливо и вполне пригодны для применения в качестве горючего в двигателях внутреннего сгорания в чистом виде. Эфиры отлично смешиваются с минеральным дизельным топливом в любых пропорциях. Именно эфиры растительных масел можно назвать настоящим биодизелем.

Сначала о цифрах. В Европе – биодизель убыточный, его производство дотирует государство, различные фонды и «зеленые» организации. Украинские цифры – себестоимость украинского биодизеля из своего масла – 2.85 гривны\литр из покупного – 2.98. Базовая производительность – 2000 литров в сутки.

Много интересных деталей. Инвестор, сжав зубы, продолжал финансирование разработки, пока инженеры пробовали разные конструкции реакторов и превратили в металлолом кучу денег. В расчеты никто особенно не вдавался, все эксперименты шли в живую. Конструкция получилась настолько удачной, что, в отличие от немецких, которые не дают ни грамма, сверх параметров, указанных в паспорте, украинское – и легко наращиваемое (до 3600 литров в час) и модульное, когда можно выбрать произвольную конфигурацию, в зависимости от того какое необходимое качество. Открыто публикуется цена и принципы поставки – тезисно –

Гарантия на реактор 1 год + монтажная схема + технология производства биодизеля + обучение вашего персонала и пуск реактора + совместный запуск и «первая варка»

Все оборудование - из материалов и комплектующих только украинского производства. Вы всегда желанные гости, если есть какие то проблемы. До покупки – Вам покажут продукт, анализы, дадут канистру заправить свою машину. Плюс обеспечение запчастями и помощь с расходными материалами. Предоплата 50%, изготовление 10 дней. Первые 1000 литров на Вашем оборудовании произведут специалисты производителя. Наращивание производительности на каждые 600 м.куб\год стоит не более 2000 у.е и производится без остановки завода...
Используется любое растительное масло. Давление атмосферное, температура – 60 град – безопасно...

Я пишу это не в качестве рекламы, в статье нет и не будет ни телефона, ни адреса, она будет подписана псевдонимом, словом - никаких координат. Я пишу это с гордостью за первые удачные симбиозы наших «новых» и «яйцеголовых». За знания и упорство. За то что серьезное оборудование сделали простым для любого фермера. За то что сначала, год работали на своих машинах а не подсунули кому придется. За то что через год эксплуатации – установку разобрали нашли все что можно улучшить еще, и отдали на завод на еще один виток модернизации. За то что, только после всего этого – появилось моральное право – предлагать и продавать. За новую философию гарантий, продаж и сервиса.

Вторая ситуация, которая стремительно набирает актуальность – это нарастающая востребованность постсоветских технологий в западной промышленности. Есть серьезный интерес к топливным и энергоемким технологиям в западном мире. Это использование иных топлив или топливных смесей для дизельных энергетических установок, использование, как топлива отработанных масел (после соответствующей обработки, очистки, деструкции и подготовки). Затем серьезная проблема снижения энергозатрат при производстве стали и новые технологии, обеспечивающие резкое повышение ее качества. Остро стоит проблема очистки питьевой воды и экономия энергозатрат в этих технологиях, очистка стоков промышленных предприятий. И, наконец, две «угольные» проблемы – использование бедных углей для получения жидкого топлива, приближенного к дизельному (но не пиролизным методом) и снижение токсичных выбросов в атмосферу, образующихся при сжигании углей. Здесь смешная ситуация – есть люди, которые готовы платить за такие реальные технологии, есть серьезные гранты Евросоюза, есть люди, имеющие доступ к этим грантам, но очень мало серьезных, проверенных и проработанных практически технологий и оборудования.

На пути этих технологий в Европу, Азию и Америку – есть несколько препятствий, которые полезно знать. Глупые частные посредники и особенно часто, недалекие эмигранты, которые готовы торговать всем, начиная от подержанных автомобилей, заканчивая атомными реакторами. Глупость, непрофессионализм и жадность этих людей выше Вашего воображения. Стиль один «дайте больше информации», часто – «пришлите подробное описание и чертежи». Немного профессиональнее – охотники за технологиями. Красивые сайты, декларация больших инвестиций и совместных предприятий. Пугая своих клиентов армией «академиков различных наук» они снимают, если не удастся просто украсть, 95% стоимости предлагаемых идей. Эти персоны будут торговаться с Вами за каждые 100 долларов, но когда закрывается двери, то цена продажи увеличивается на порядки.. Затем идут корейско-китайские «центры трансфера технологий» с максимальным гонораром 10 000 долларов (даже если Вы предложите им фотонный двигатель). Затем профессиональные аналитики технических государственных и частных секретных служб. Их Вы не увидите никогда, чаще всего они используют публику из предыдущих уровней.

Страшилки посредников не беспочвены. Известны десятки фирм, которые много лет профессионально дурят голову клиентам, готовым заплатить. Они создают несколько параллельных и внешне несвязанных и независимых фирм. Они создают линейку типов «оборудования» и постоянно ее расширяют. Ну не получился теплогенератор с КПД 300%, завтра предлагают ионный двигатель, ну не вышел ионный, ну продали смешных 3-5 моделей, теперь «новая идея» - гравитационные или торсионные и так годами и годами.

На самом деле, месяцами и годами просеиваются «информационные туристы» и жулики, пока группа разработчиков выходит на прямого покупателя, а время уходит...

Некоторый практический опыт, позволяет дать несколько советов. Не опускайте рук, если Ваша идея или аппарат не востребован тут. Нет пророка в своем отечестве, и за чужое, всегда платят больше., будьте упорны и тверды, помните, у Вас есть решение, все остальное – вторично, торговцы, условности, красивые фразы и фальшивые улыбки. Когда Вы найдете серьезный интерес – Вы должны уметь объяснить свою идею частично но просто, быстро и на пальцах, но не стоит говорить все сразу и до конца. Второй визит – принесет Вам новую встречу, тот же инженер аналитик + доверенное лицо босса – это коммерсант, только рангом пониже и более подвижный. Это серьезная публика, образованная, жесткая и подготовленная. Тоже любит халюву но не такая наглая. Принимают вторую часть решения (да-нет) быстро – максимум 2 часа. Но это не еще победа. В финале Вы встретитесь с командой 2 инженеров и двух серьезных коммерсантов (босс обычно не любит ездить сам) и если Вы их заинтересовали, расписали отличия и экономику, но удалось не сказать главное – это бинго, это больше чем нобелевская премия. Последнее. Не стоит демонстрировать широту «славянской души» - девочки, водка, охота, рыбалка. Пустая трата времени.

Вернемся в Украину. Она полна Людей, Идей и ресурсов. Господи, благослови Путина за подъем цены на газ и русских инженеров, которые показывают пример изобретательности и востребованности. Очень скоро украинские самолеты и технологии станут желанными гостями на мировых технических форумах, а из окон. шестисотых «меринов» начнут выглядывать интеллигентные лица с умными глазами.

А.Р. опубликовано в 2004 году журнал ТЭК “Украина”