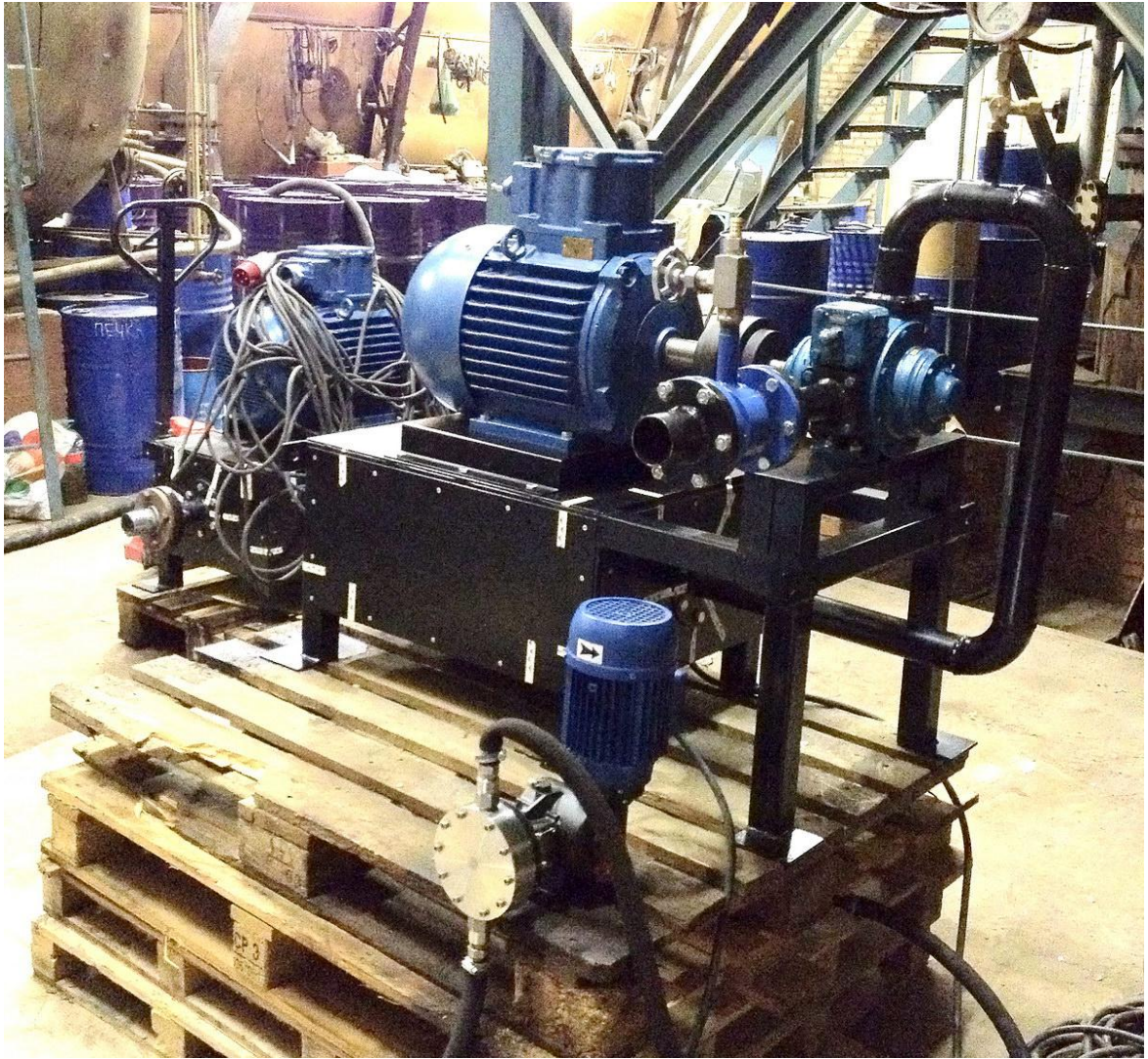
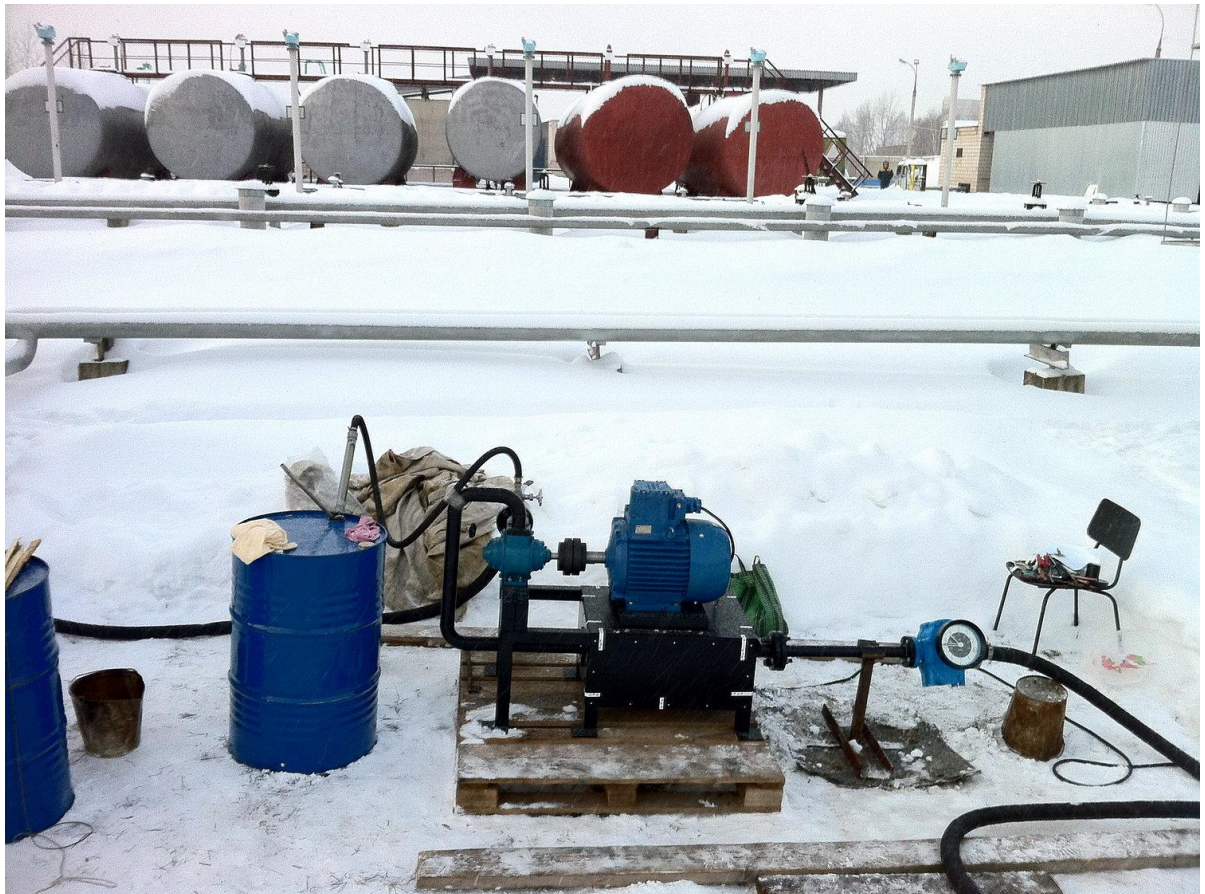


module to reduce the freezing point and the limit temperature of filtration for diesel fuel







На верхнем фото представлены результаты испытаний, проведенных прошлой зимой (2011).

1. Крайние четыре образца слева : В исходное ДТ при температуре топлива +50 градусов Цельсия были введены присадки :

= бутылки 1 и 4 - BASF Keroflux 6100 (депрессор) + Keroflux 3614 (диспергатор) в пропорции 2:1

= бутылки 2 и 3 - Clariant Dodiflow 4273 (депрессор) + Dodiflow 4500 (диспергатор) в аналогичной пропорции

Затем образцы были помещены в морозильную камеру с температурой минус 23 градуса Цельсия. Спустя 7

дней образцы были извлечены из морозильной камеры, их внешний вид представлен на фото. **Результат - явные признаки седиментации (расслоения)** с образованием двух слоев - верхнего (прозрачного) и нижнего (мутного), обогащенного кристаллами парафинов. **При использовании такого топлива запуск двигателя либо не возможен вовсе, либо сильно затруднен (в случае забора топлива снизу).**

В случае забора топлива сверху, работа двигателя будет крайне неустойчивой ввиду сильно сниженного цетанового числа. Таким образом, **показатель седиментационной устойчивости конечного продукта (определяется экспериментально) является одним из основных критериев при выборе депрессорных присадок различных производителей.**

2. Яркий тому пример - образцы на фото справа (два крайних образца бутылки 5 и 6).

Данные образцы получены с использованием депрессорных присадок Deprolux на аналогичных образцах топлива. **Температура топлива в момент введения депрессорных присадок - минус 2 градуса Цельсия!** Для введения присадок использовался гомогенизатор TRGA.

Исходное корабельное дизельное топливо при + 3 градуса Цельсия



Внизу три образца, фото всех образцов ТСМ сделаны после выдерживания образцов ночью при температуре -6 градусов Цельсия.

1. Слева (образец 1) - это продукт исходного ТСМ + присадка [Deprolux](#), обеспечит значительное снижение ПТФ и увеличение надежности работы корабельного дизеля за счет антифрикционных составляющих в [Deprolux](#).

2. Посередине (образец 2) - исходное ТСМ - топливо мутное и видим выпадение хлопьев.

3. Образец 3 -исходное топливо после безреагентной гомогенизации на устройства TRGA

Это означает что кто то ... добавлял депрессорную присадку к судовому топливу на нефтебазе ручным способом. Но она НЕ работает (образец 2). Топливо содержит хлопья, которые осядут на ФТО и на форсунках Вашего сейнера.

Гомогенизация ТСМ на аппарате TRGA (образец 3) обеспечит дорастворение имеющихся присадок, снижение ПТФ, устранение хлопьев и измельчение имеющихся сгустков парафина - топливо после обработки стало прозрачнее и без хлопьев.



**Исходное корабельное дизельное топливо
температура фильтруемости = « - 4 »**

**Морской Государственный Университет им. адм. Г.И. Невельского
Независимая научно-исследовательская теплотехническая
испытательная лаборатория "ХИММОТОЛОГИЯ"**
(Аттестат об аккредитации Росстандарта № РОСС RU.0001.21HX56 от 30 мая 2011 г.)
(Свидетельство о признании Российского Морского Регистра Судоходства № 09.00236.170 от 15.10.09)

ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ № 45ДП/12/11

Заявитель: Частное лицо, Фадеев Д.А.

Вид нефтепродукта: ТСМ

Проба номер: 1

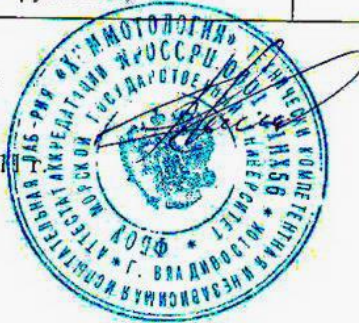
Процедура отбора: предоставлена Заказчиком 14.12.2011 г

Дата проведения испытаний: 14 декабря 2011 г

№ п/п	Наименование показателей	Результат анализа
1.	Температура помутнения, °С	минус 4
2.	Предельная температура фильтруемости, °С	минус 4

Руководитель ИЛ "Химмотология"

" 14 " декабря 2011



А.В. Надежкин

**Обработанное корабельное дизельное топливо
температура фильтруемости = « - 20 »**

**Морской Государственный Университет им. адм. Г.И.Невельского
Независимая научно-исследовательская теплотехническая
испытательная лаборатория "ХИММОТОЛОГИЯ"**

(Аттестат об аккредитации Росстандарта № РОСС RU.0001.21HX56 от 30 мая 2011 г.)
(Свидетельство о признании Российского Морского Регистра Судоходства № 09.00236.170 от 15.10.0

ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ № 36ДП/12/11

Заявитель: Частное лицо, Фадеев Д.А.

Вид нефтепродукта: _____ (марка не указана)

Процедура отбора: предоставлена Заказчиком 12.12.2011 г.

Дата проведения испытаний: 13 декабря 2011 г.

№ п/п	Наименование показателей	Результат анализа
1.	Температура помутнения, °С	минус 5
2.	Температура застывания, °С	минус 35
3.	Предельная температура фильтруемости, °С	минус 20

Руководитель ИЛ "Химмотология"

" 13 " декабря _____ 2011 г.



А.В. Надежкин

<http://ngt-dv.ru/>

Ниже другие результаты анализов этого же дизельного топлива

ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ № 38ДП/01/12

Заявитель: Частное лицо, Фадеев Д.А.
Вид нефтепродукта: топливо дизельное (без марки)
Проба номер: №1
Процедура отбора: предоставлена Заказчиком 23.01.2012 г
Дата проведения испытаний: 23 января 2012 г

№ п/п	Наименование показателей	Метод определения	Результат анализа
1.	Температура застывания, °С	ГОСТ 20287-91	минус 38
2.	Пределная температура фильтруемости, °С	ГОСТ 22254-92	минус 31

Руководитель ИЛ "Химмотология"

А.В. Надежкин

"24" января 2012 г.

www.afuelsystems.com



ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ № 40ДП/01/12

Заявитель: Частное лицо, Фадеев Д.А.
Вид нефтепродукта: топливо дизельное (без марки)
Проба номер: № 3
Процедура отбора: предоставлена Заказчиком 23.01.2012 г
Дата проведения испытаний: 23 января 2012 г

№ п/п	Наименование показателей	Метод определения	Результат анализа
1.	Температура застывания, °С	ГОСТ 20287-91	минус 33
2.	Пределная температура фильтруемости, °С	ГОСТ 22254-92	минус 23

Руководитель ИЛ "Химмотология"

А.В. Надежкин

"24" января 2012 г.

www.afuelsystems.com



ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ № 39ДП/01/12

Заявитель: Частное лицо, Фадеев Д.А.

Вид нефтепродукта: топливо дизельное (без марки)

Проба номер: № 2

Процедура отбора: предоставлена Заказчиком 23.01.2012 г

Дата проведения испытаний: 23 января 2012 г

№ п/п	Наименование показателей	Метод определения	Результат анализа
1.	Температура застывания, °С	ГОСТ 20287-91	минус 38
2.	Предельная температура фильтруемости, °С	ГОСТ 22254-92	минус 24

Руководитель ИЛ "Химмотология"

А.В. Надежкин

" 24 " января 2012 г

www.afuelsystems.com

