



ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ЕКОМ-технологии»

(Собственник Патента на изобретение «Устройство обработки топлива (варианты)»)

тел. (812) 578-19-56, 8-901-306-76-55,
<http://www.ekom-technologies.ru>; e-mail: connect@ekom-technologies.ru

Лиговский пр., д.10, оф.5142,
Санкт-Петербург, 193036

АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

Вашему вниманию предлагается «Изобретение, которое относится к области обработки топлива, углеводородного сырья, нефтепродуктов, газовой среды в электростатическом поле и может быть использовано в различных технологических процессах, как при переработке углеводородного сырья с целью повышения выхода светлых нефтепродуктов, так и подготовке его при сжигании в различных энергетических установках с целью повышения технико-экономических показателей при работе машин, механизмов и других агрегатов, использующих реактивные, турбовинтовые и другие двигатели внутреннего сгорания». (Выписка из «ПАТЕНТА на изобретение №2215172» от 27.10.2003г.)

этим цветом и шрифтом – мои ремарки – Андрей Рубан
В патенте – можно написать все что угодно

Изобретение основано на физическом явлении ионизации жидких и газообразных сред в электростатическом поле. В последующем теорией И.Л.Герловина теоретически обоснован и доказан факт увеличения теплотворной способности углеводородного топлива под воздействием электромагнитных полей, что не противоречит закону сохранения энергии.

«Таким образом, на основании проведенных исследований была установлена принципиальная возможность улучшения некоторых эксплуатационных характеристик топлива путем воздействия на него электрическим полем. **В частности, снижение поверхностного натяжения топлива и повышение испаряемости и некоторое снижение вязкости может оказать положительное влияние на процесс распыливания топлива в цилиндре двигателя и увеличения теплоты сгорания топлива, что в конечном итоге может привести к уменьшению расхода топлива в двигателе.»**

(И.Л. Герловин. Основы единой теории всех взаимодействий в веществе.- Энергоатомиздат, 1988)

В результате обработки котельного топлива на наших гомогенизаторах типа TRGA мы получаем такие устойчивые и длительные эффекты

1. Измельчение твердых включений в топливо в несколько раз, что увеличивает калорийность топлива, и снижает засорение форсунок и величину осаждения несгоревших частей на трубах теплообменников, что увеличивает к.п.д. котла. – этот эффект недостижим для магнитных систем принципиально.

<http://www.afuelsystems.com/ru/trga/s13.html>

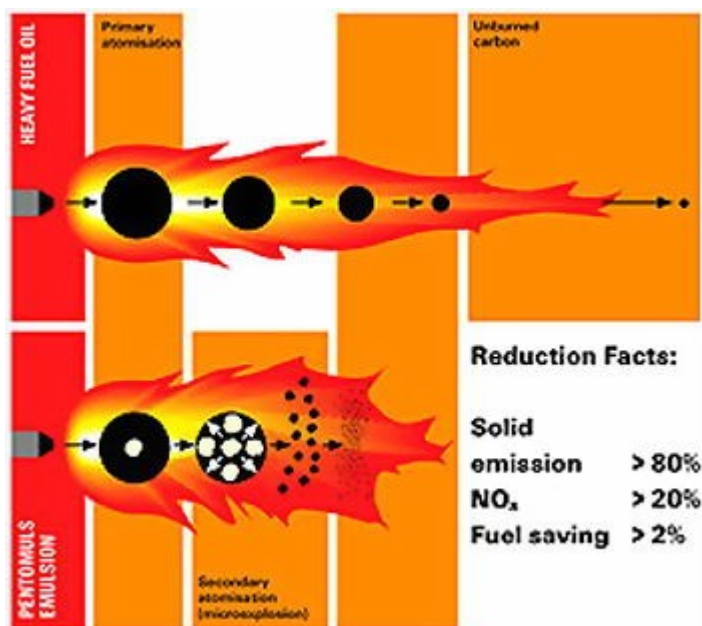
2. Обработка котельного топлива на аппаратах TRGA –изменяет фракционный состав топлива, снижает вязкость, увеличивает текучесть топлива, снижает точку вспышки и температуру замерзания котельного топлива.

3. Обработка котельного топлива на аппаратах TRGA- позволяет измельчать воду в котельном топливе, создавать стабильные водно мазутные и водотопливные эмульсии, теплота сгорания которых значительно превышает теплоту сгорания

сухого или обводненного мазута.

<http://www.afuelsystems.com/ru/trga/v2.html>

<http://www.afuelsystems.com/info/raschet-sr-mitrovica-sr.pdf>



Сжигание водно мазутных эмульсий позволяет снизить температуру исходящих газов, что позволяет увеличить к.п.д. котла.

Этот эффект недостижим для магнитных систем принципиально.

Обсуждение доклада о технических результатах изделий, изготовленных на основе изобретения, проходившее на «Всероссийском Энергетическом Форуме «ТЭК России в XXI веке», привело к мнению о том, что появление этих технологий ожидалось к 2025-му году. Фактически, уже более пяти лет идет продажа изделий на коммерческой основе, вызывая все больший интерес у западных и восточных соседей.

Изделие состоит из камеры обработки топлива и электронного блока, относится к классу дополнительного электрооборудования и, в соответствии с законом, не подлежит обязательной сертификации.

Это не так, любое устройство, которое соприкасается с топливными магистралями и имеет подвод электроэнергии должно быть обязательно сертифицировано

Суть воздействия устройства выражается в насыщении традиционного топлива дополнительными элементами, а именно: кислородом, гидроксид -ионом, ионом водорода и свободными радикалами углеводорода.

Откуда дополнительный кислород или ионы или что либо дополнительное ? в электромагнитных системах нет эжектирования дополнительных хим. Элементов...

В силу ослабления межмолекулярных связей углеводорода, при процессе распыления, капли топлива

имеют меньшую массу и объем.

При кавитационной обработке – распыление топлива происходит от взрыва капли воды, которая находится в топливной капле и степень распыления выше на порядки ...

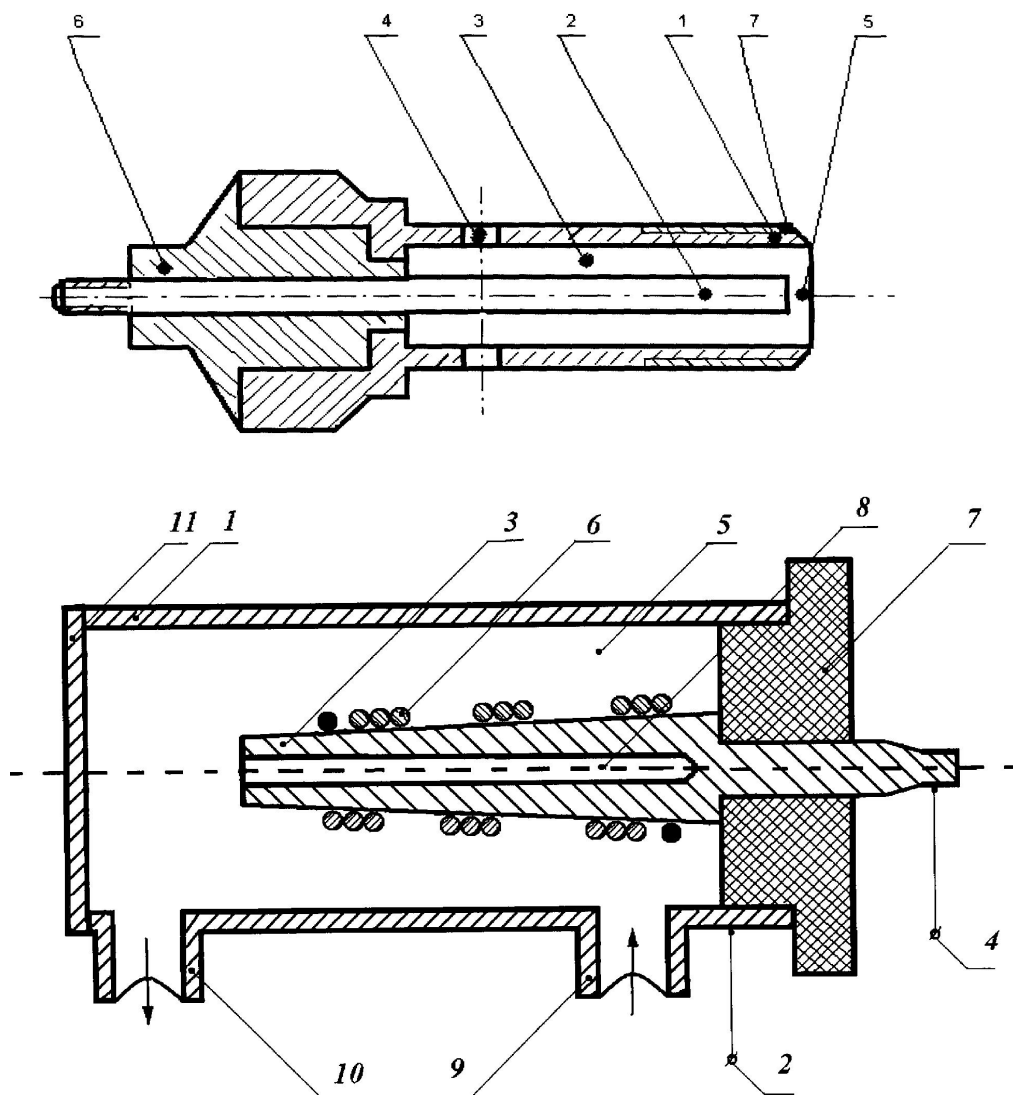
Наличие статического заряда у капель дисперсионной смеси позволяет увеличить объем распыления смеси и интенсифицировать испарительные процессы углеводорода из жидкой фазы в газообразную.

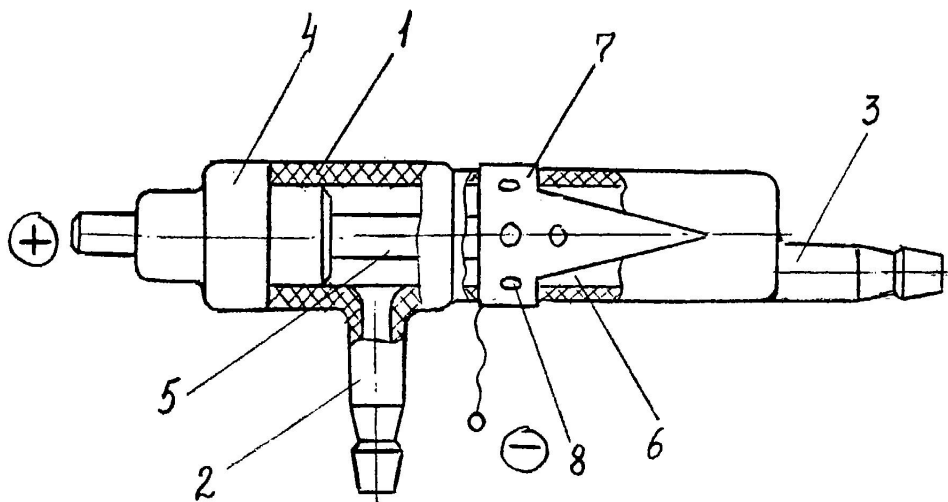
Статический заряд стекает по трубе подачи топлива, которая заземлена...

В камере сгорания энергетической системы воспламенение происходит быстрее и ближе к распылителю, что ведет к увеличению количества выделенной энергии.

Главным идеологом изобретения является Захватов Евгений Михайлович-автор 55 изобретений и, более 50 рационализаторских предложений, работы которого отмечены Дипломами НТР СССР, НТО СССР, ВДНХ и ВВЦ, трижды лауреат премии им. С.И.Мосина, почетный Академик МАНЭБ.

Захватов имеет 8-10 изобретений, всего... это данные патентной базы РФ из которых 3-4 устройства по электромагнитной обработке топлива остальные – другие...





Фиг. 1

Более пяти лет в Санкт-Петербурге ведутся работы по продвижению изделий предназначенных для двигателей внутреннего сгорания и мазутных котлоагрегатов. Испытания и отработка изделий проводилась на двух и четырехтактных бензиновых двигателях, автомобильных, локомотивных и судовых дизелях, авиационных турбинах и мазутных котлах.

Список очень мал и мало правдоподобен ...

Проведены стендовые испытания в НАМИ, МАДИ, Бауманском университете, Академии Наук, на что есть положительные заключения и рекомендации к промышленному внедрению. На рынке продаются изделия для бензиновых и дизельных автомобильных двигателей, выполняются штучные заказы для котлов, работающих на мазуте и дизельном топливе.

Не правда, данных по стендовым испытаниям на сайте нет, а фирма перешла на продажу топливных химических присадок

Эффективность применения изделий «Устройств обработки топлива» (торговая марка «ЕКОМ») выражается в:

- уменьшение расхода топлива не менее 5%;

Не правдоподобно...

- снижение токсичности отходящих газов на 30%-50%;

Не правдоподобно...

- уменьшении шумности;
- увеличение мощности (7%-10%);

Не правдоподобно...

- увеличении ресурса эксплуатации (30%-50%).

Не правдоподобно... за счет чего ?

Особо следует отметить о таких явлениях, как снижение выбросов угарного газа до значения «0», оксидов азота на 13%-25%, двуокиси серы – от 15% до в несколько раз, что непосредственно отвечает требованиям и, способно быть готовым инструментом реализации программ «Киотского Соглашения».

а куда девается сера ? стандартный вопрос ...

Экономический эффект от применения изделий (торговая марка «ЕКОМ») может быть выражено такой величиной, как снижение эксплуатационных затрат на сумму в 50 рублей в час на 1 МВт эксплуатируемой мощности, что в масштабах, только ЖКХ России, позволит экономить более 90 млрд. рублей бюджетных средств.

Экономический эффект в масштабах Комитета по транспорту и ГУП «ТЭК-СПб» (порядка 10000 автомобилей и 60-ти мазутных котлов) -примерно 600 млн. рублей в год, экономии бюджетных средств, не считая экологического фактора. В масштабах ЖКХ Ленинградской области -90 млн. рублей в год (с учетом только мазутных котельных). Внедрение изделий для газовых котлов с эффектом экономии топлива в 3%-4% сдерживается исключительно из-за отсутствия финансирования.

Если эффект был действительно – никакое финансирование не нужно ...

Наша группа в течении 3 лет без постороннего финансирования разработала, проверила и наладила выпуск гомогенизаторов TRGA без всякого постороннего финансирования и ежегодно на 100% увеличивает объем продаж при отсутствии каких либо рекламаций...

В процессе опытно экспериментальных работ и практической эксплуатации изделий на мазутных котлоагрегатах, подтверждено явление очистки поверхностей нагрева от сажевых отложений.

это смотря при каком топливе... а при сжигании водно мазутных эмульсий – это доказанная норма

На практике это означает возможность долговременной (несколько лет) эксплуатации котлов без остановок на очистку,

Это не так ... хотелось бы увидеть акт 2-3 летней работы котла без очистки

а значит, есть возможность проводить работы по ремонту и реконструкции котлов не только в летний период, но и в течение целого календарного года, а также увеличить мощность генерирующих систем в электроэнергетике без дополнительных капитальных вложений.

В 2006-м – 2007-м годах проведены и планируются работы по применению изделий «ЕКОМ» на следующих предприятиях:

- ЗАО «Новая энергетическая компания»;
- ЗАО «ПИЛОН»;
- ОАО «Петротрест»;
- ГУП «ПИЛАРН» (Комитет по охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности Правительства Санкт-Петербурга);
- ОАО «Московское речное пароходство»;
- ЗАО «Морское бюро регистра» г. Одесса;
- МУП «Теплоцентраль» г. Комсомольск-на-Амуре;
- Управление ЖКХ Костромской области;
- ОАО «ОлКон» (Оленегорский обогатительный комбинат);
- Группа компаний СеверСталь.
- Фирма «ARSENAL» (г. Варшава, Польская Республика).

Применение изделий на основе изобретения позволит отечественным производителям двигателей любой мощности вывести свою продукцию на уровень, превышающий сложившиеся сегодня мировые стандарты, такие как, например, нормативы ЕВРО, МАРПОЛ. В свою очередь, это позволит иметь конкурентоспособные отечественные локомотивные, судовые и автомобильные двигатели, высокоэффективные котлоагрегаты.

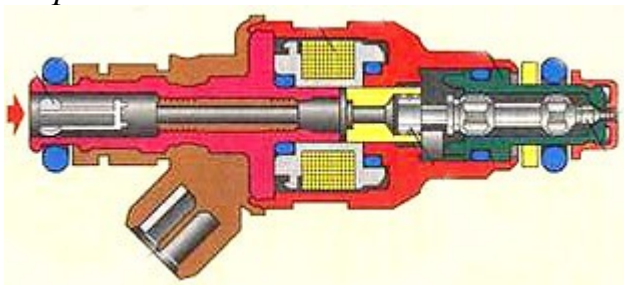
Бред, электромагнитные системы, в силу своей простоты, многократно исследовались разными организациями, и так как заявленные параметры не подтвердились, то их никто практически не использует

Кроме того – стандартная автомобильная топливная форсунка – источник мощной магнитной обработки топлива ...

07/07/2008. Просматривая конструкции форсунок, пришла в голову простая мысль, а ведь в каждой автомобильной форсунке тонкий топливный канал обрабатывается очень сильным магнитным полем, которое во мно раз сильнее любых активаторов и канал тоньше и обрабатывается равномерно и перед впрыском ...

Простой вопрос - а зачем тогда тратить еще 100 евро на еще один сомнительный магнит когда их у нас уже 4 ?

Ответ - только если Вы верите в "особые магнитные поля"



<http://www.afuelsystems.com/ru/pr-3-ru.html>

ОДНАКО: При поразительных практических результатах применения изделий, изготовленных на основе изобретения, их продвижение на рынок крайне затруднительно по следующим причинам:

1. Проекты такого масштаба необходимо продвигать с помощью государства. Но в условиях сложившейся политической и экономической ситуации государству «некогда» заниматься проблемами экологии и энергосбережения. Несмотря на то, что в современном мире степень цивилизованности государства определяется энергоемкостью единицы продукции ВВП и позиции России в этой области весьма скромны, существующие экологические фонды, Федеральные целевые программы и другие финансовые институты занимаются вопросом перераспределения финансовых средств, независимо от технического и практического результата.

Полный бред РФ имеет много программ развития и технопарков ... разве что ФСБ быстро и профессионально определяет реальный технический уровень всех претендентов на «Чудо»

2. Внутренний «рынок» не способен к полноценной деятельности из-за реального отсутствия антимонопольной политики, а чиновник среднего и низового звена, по сути, является противником мероприятий по энергосбережению.

А хозяин ? Украина – беднее России, но не глупее – рынок гидродинамических устройств на Украине как и в РФ развивается достаточно успешно последние 3-6 лет, и в линейке этих устройств, гомогенизатор TRGA – один из лучших.

<http://www.afuelsystems.com/ru/trga/trga-best.html>

Полная ИНФО - тут

<http://www.afuelsystems.com/ru/trga/trga-mz.html>

Отзывы -

<http://www.afuelsystems.com/ru/trga/otziv-dn.html>

<http://www.afuelsystems.com/arhdoc/rb-otziv-st.pdf>

<http://www.afuelsystems.com/ru/trga/s28.html>

http://kamchatka.aif.ru/issues/1356/14_01?print%20%BB

3. Инвестиционные предложения организаций и частных лиц изначально обозначают неприемлемые условия сотрудничества.

А не проще – изготавливать и продавать ? – этим цветом и шрифтом – мои ремарки – Андрей Рубан

Представитель авторского коллектива,
Директор ЗАО «ЕКОМ-технологии» _____ /С. Туев /